



Presidenza del Consiglio dei Ministri

Il Commissario straordinario del Governo per la riparazione, la ricostruzione, l'assistenza alla popolazione e la ripresa economica dei territori delle regioni Abruzzo, Lazio, Marche e Umbria interessati dagli eventi sismici verificatisi a far data dal 24 agosto 2016

Ordinanza n. 98 del 3 febbraio 2025

ex art. 11, comma 2, del decreto-legge n. 76 del 2020

“Finanziamento ed integrazione degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali provinciali e comunali, già ricompresi nel Programma ex art. 4, comma 1, dell’OCDPC n. 408/2016”

Il Commissario Straordinario del Governo per la riparazione, la ricostruzione, l'assistenza alla popolazione e la ripresa economica dei territori delle Regioni Abruzzo, Lazio, Marche e Umbria interessati dagli eventi sismici verificatisi a far data dal 24 agosto 2016, Sen. Avv. Guido Castelli nominato con decreto del Presidente della Repubblica del 13 gennaio 2023, registrato dalla Corte dei Conti in data 18 gennaio 2023, al n. 235 e prorogato con Decreto del Presidente della Repubblica del 18 gennaio 2024, registrato dalla Corte dei Conti il 5 febbraio 2024, n. 327, ulteriormente prorogato fino al 31.12.2025 con decreto del Presidente della Repubblica del 13 gennaio 2025, registrato dalla Corte dei Conti in data 23 gennaio 2025, al n. 235;

Visto il decreto-legge 17 ottobre 2016, n. 189, recante *“Interventi urgenti in favore delle popolazioni colpite dagli eventi sismici del 2016”*, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 dicembre 2016, n. 229;

Visto in particolare l'articolo 2, comma 2, del decreto-legge n. 189 del 2016, il quale prevede che per l'esercizio delle funzioni attribuite il Commissario straordinario provvede anche a mezzo di ordinanze, nel rispetto della Costituzione, dei principi generali dell'ordinamento giuridico e delle norme dell'ordinamento europeo;

Visto il decreto-legge 11 gennaio 2023 n. 3, recante *“Interventi urgenti in materia di ricostruzione a seguito di eventi calamitosi e di protezione civile”*, convertito, con modificazioni, dalla legge 10 marzo 2023 n. 21;

Vista la legge 30 dicembre 2024, n. 207, recante *“Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e bilancio pluriennale per il triennio 2025-2027”*, e, in particolare, l'articolo 1, comma 673, con il quale è stato aggiunto il comma 4-*novies* all'articolo 1 del decreto-legge n. 189 del 2016, prorogando il termine dello stato di emergenza di cui al comma 4-*bis* fino al 31 dicembre 2025;

Visto l'articolo 1, comma 990, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, come modificato, da ultimo, dall'articolo 1, comma 653, della citata legge n. 207 del 2024, con il quale, allo scopo di assicurare il proseguimento e l'accelerazione del processo di ricostruzione, è stato prorogato fino al 31 dicembre 2025 il termine della gestione straordinaria di cui all'articolo 1, comma 4, del decreto-legge n. 189 del 2016, nei medesimi limiti di spesa annui previsti per l'anno 2024;

Visto il decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante *“Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”*, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e in particolare l'articolo 11, comma 2, secondo il quale *“il Commissario straordinario di cui all'articolo 2 del decreto-legge 17 ottobre 2016, n. 189, convertito, con modificazioni, dalla*

legge 15 dicembre 2016, n. 229, nei comuni di cui agli allegati 1, 2 e 2-bis del medesimo decreto-legge n. 189 del 2016, individua con propria ordinanza gli interventi e le opere urgenti e di particolare criticità, anche relativi alla ricostruzione dei centri storici dei comuni maggiormente colpiti, per i quali i poteri di ordinanza a lui attribuiti dall'articolo 2, comma 2, del decreto-legge n. 189 del 2016, sono esercitabili in deroga a ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, delle disposizioni del Codice dei beni culturali e del paesaggio, di cui al decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE. L'elenco di tali interventi e opere è comunicato al Presidente del Consiglio dei ministri, che può impartire direttive. Per il coordinamento e la realizzazione degli interventi e delle opere di cui al presente comma, il Commissario straordinario può nominare fino a due sub-commissari, responsabili di uno o più interventi, nonché individuare, ai sensi dell'articolo 15 del decreto-legge n. 189 del 2016, il soggetto attuatore competente, che agisce sulla base delle ordinanze commissariali di cui al presente comma”;

Visto il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante “*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*”, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;

Visto il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*”, entrato in vigore il 1 aprile 2023 e divenuto efficace il 1 luglio 2023;

Visto il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante “*Codice dei contratti pubblici*” che continua ad applicarsi *ratione temporis* secondo la disciplina transitoria stabilita dal richiamato decreto legislativo n. 36 del 2023;

Viste le Ordinanze:

- a) n. 145 del 28 giugno 2023, recante “*Disposizioni in materia di ricostruzione pubblica ai sensi del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36*”;
- b) n. 162 del 20 dicembre 2023, recante “*Proroga del regime transitorio del sistema di qualificazione delle stazioni appaltanti di cui all’Ordinanza n. 145 del 28 giugno 2023*”; e
- c) n. 196 del 28 giugno 2024, recante “*Proroga del regime transitorio del sistema di qualificazione delle stazioni appaltanti di cui all’Ordinanza n. 145 del 28 giugno 2023*”;
- d) n. 214 del 23 dicembre 2024 recante “*Proroga del regime transitorio del sistema di qualificazione delle stazioni appaltanti di cui all’Ordinanza n. 145 del 28 giugno 2023 e disposizioni in materia di Building Information Modeling – BIM*”;

Vista l’Ordinanza n. 110 del 21 novembre 2020, recante “*Indirizzi per l’esercizio dei poteri commissariali di cui all’articolo 11, comma 2, del decreto-legge n. 16 luglio 2020, n. 76 recante “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120*”, e successive modifiche e integrazioni;

Vista l’Ordinanza n. 126 del 28 aprile 2022, recante “*Misure in materia di eccezionale aumento dei costi delle materie prime nella ricostruzione ed altre disposizioni e modifiche e integrazioni ad altre ordinanze vigenti*”, e tutte le successive modifiche e integrazioni avvenute ad opera di

altre Ordinanze;

Visto l'articolo 15-ter del decreto-legge n. 189 del 2016 che prevede misure urgenti per le infrastrutture viarie in favore delle popolazioni colpite dagli eventi sismici del 2016, e, in particolare:

- il comma 1, concernente la disposizione che, per gli interventi di messa in sicurezza e il ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal 24.08.2016, rientranti nella competenza di Anas S.p.a., nonché delle Regioni e degli enti locali, Anas S.p.a. provvede in qualità di soggetto attuatore della protezione civile, operando, in via di anticipazione, a valere sulle risorse del Fondo di cui all'articolo 1, comma 868, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, ai sensi dei commi da 873 a 875 del medesimo articolo, avvalendosi dei poteri di cui all'articolo 5 dell'ordinanza del Capo del Dipartimento della protezione civile n. 394 del 19 settembre 2016.
- il comma 2 bis, concernente la disposizione che, al fine di assicurare l'efficace e tempestiva attuazione degli interventi di cui al comma 1, per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione delle opere, al soggetto attuatore si applicano le disposizioni di cui all'articolo 4, commi 3 e 5, terzo periodo, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

Vista l'Ordinanza del Capo del Dipartimento di Protezione Civile n. 394 del 19 settembre 2016 recante *“Ulteriori interventi urgenti di Protezione Civile conseguenti all’eccezionale evento sismico che ha colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo, il 24 agosto 2016”*, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 222 del 22 settembre 2016;

Vista l'Ordinanza del Capo del Dipartimento di Protezione Civile n. 408 del 15 novembre 2016, recante *“Ulteriori interventi urgenti di protezione civile conseguente agli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal 24.08.2016”*, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 270 del 18 novembre 2016:

Visto, in particolare, l'articolo 4 della menzionata OCDPC n. 408 del 15 novembre 2016 e ancora più in dettaglio:

- il comma 1, che, in attuazione dell'articolo 15-ter del decreto-legge n. 189 del 2016, nomina Anas s.p.a. Soggetto Attuatore per il coordinamento degli interventi di messa in sicurezza e di ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali rientranti nella competenza di Anas s.p.a. e, ove necessario, delle Regioni e degli enti gestori locali, interessati dagli eventi sismici di cui in premessa;
- il comma 2, che ha assegnato al Soggetto Attuatore il compito di provvedere: (a) all'aggiornamento della ricognizione delle criticità inerenti alla rete viabilistica interessata dagli eventi sismici, sulla base delle segnalazioni effettuate dai gestori locali e dagli esiti dei sopralluoghi a tal fine programmati ed eseguiti; (b) all'individuazione degli interventi minimi essenziali a garantire la messa in sicurezza e il ripristino della viabilità interessata dai predetti eventi sismici; (c) alla redazione di un programma di ripristino e messa in sicurezza della rete stradale, da sottoporre all'approvazione del Capo del Dipartimento della protezione civile;
- il comma 3, concernente la disposizione che il programma di cui al comma 2, lettera c) è trasmesso, dopo l'approvazione, alla Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza sulla sicurezza delle infrastrutture del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- il comma 4, che ha assegnato al Soggetto Attuatore il coordinamento operativo e il monitoraggio dell'esecuzione degli interventi contenuti nel predetto programma nonché la

diretta realizzazione degli interventi di propria competenza e, ove necessario, di quelli dei gestori locali;

- il comma 6, concernete la facoltà del soggetto attuatore di operare, anche avvalendosi delle componenti e delle strutture operative del Servizio Nazionale della Protezione civile, con i poteri di cui all'articolo 3, comma 5, dell'ordinanza n 394 del 19 settembre 2016, nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico, della direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 22 ottobre 2004 e dei vincoli derivanti dall'ordinamento comunitario;
- il comma 7 concernente la disposizione per cui Anas S.p.A. assicura al soggetto attuatore il supporto tecnico necessario a garantire l'espletamento delle attività assegnate mediante le proprie articolazioni organizzative territoriali e centrali oltre che attraverso la costituzione di una struttura composta da qualificato personale tecnico ed amministrativo;

Visto l'articolo 3 dell'Ordinanza del Capo del Dipartimento di Protezione Civile n. 475 del 18 agosto 2017, recante "*Ulteriori interventi urgenti di protezione civile conseguente agli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal 24.08.2016*", pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 201 del 29.08.2017, e in particolare:

- il comma 1 che ha assegnato al Soggetto Attuatore, ing. Fulvio M. Soccodato di Anas S.p.A., il coordinamento operativo e il monitoraggio dell'esecuzione degli interventi contenuti negli stralci successivi al secondo del programma di cui all'art. 4 co. 1 dell'OCDPC n. 408 del 15.11.2016 nonché la diretta realizzazione degli interventi di propria competenza e, ove necessario, di quelli dei gestori locali;

Visto l'articolo 3, comma 5, della menzionata Ordinanza del Capo del Dipartimento di Protezione Civile n. 394 del 2016, concernente la facoltà del Soggetto Attuatore di procedere, nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico, della direttiva del Consiglio dei ministri del 22 ottobre 2004 e dei vincoli derivanti dall'ordinamento comunitario, in deroga alle disposizioni normative di cui all'art. 3 comma 5 e all'art. 5 della medesima Ordinanza, agli articoli 5 e 6 dell'Ordinanza n.388/2016, all'art. 3 dell'Ordinanza n. 389/2016, all'art. 1, dell'Ordinanza n. 391/2016 e all'art. 6 dell'Ordinanza n. 392/2016;

Visto l'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, che prevede misure per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali e, in particolare,

- il comma 3 concernente facoltà del Soggetto Attuatore, ai sensi del comma 2bis dell'articolo 15-ter del decreto legge 17.10.2016, n. 189, convertito con modificazioni dalla Legge 15 dicembre 2016, n. 229, ad operare, per le attività connesse alla realizzazione delle opere, in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto;
- il comma 5, terzo periodo, concernete la facoltà del Soggetto Attuatore, ai sensi del comma 2bis dell'articolo 15-ter del decreto legge n. 189 del 2016, convertito con modificazioni dalla Legge 15 dicembre 2016, n. 229, di avvalersi, per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'opera, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalle Regioni o da altri soggetti di cui all'articolo

1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196;

Visto il Programma di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24.08.2016, ex art. 4, comma 2, dell'OCDPC 408/2016, e in particolare:

- il primo e il secondo stralcio del Programma, approvato dal Capo del Dipartimento della Protezione Civile con note prot. n.11085 del 13.02.2017 e prot. n.24065 del 04.04.2017, sentito il Ministero dell'infrastrutture e dei Trasporti e d'intesa con i Presidenti delle Regioni Abruzzo, Lazio, Marche e Umbria;
- il terzo, il quarto, il quinto, il sesto e il settimo stralcio del Programma approvati Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con note prot. n.11812 del 20.12.2017, prot. n.8525 del 08.08.2018, prot. n.3663 del 21.03.2019, prot. n.11546 del 24.10.2019 e prot. n.10831 del 02.11.2020, sentito il Dipartimento della Protezione Civile e d'intesa con i Presidenti delle Regioni Abruzzo, Lazio, Marche e Umbria;

Viste le note prot. n.5912 del 07.02.2020 del Capo del Dipartimento della Protezione Civile e prot. n.12406 del 04.12.2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con cui viene disposta un'ulteriore rimodulazione degli stralci già approvati prevedendo l'attuazione ed il parziale finanziamento delle criticità e dei relativi interventi già censiti e classificati con priorità di ordine 4 negli stralci da 1 a 7 approvati, ossia relativi al completamento del ripristino funzionale della viabilità delle reti stradali provinciali e soprattutto comunali;

Vista la nota prot. n.11832 del 28.12.2021 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sentito il Dipartimento della Protezione Civile e sulla base delle intese già assunte con i Presidenti delle Regioni Abruzzo, Lazio, Marche e Umbria, ha definitivamente autorizzato la rimodulazione degli stralci da 1 a 7 del Programma, conferendo piena operatività per la messa in opera degli interventi in esso contenuti, ivi compresi gli interventi già censiti e classificati con priorità di ordine 4 negli stralci da 1 a 7 approvati, secondo quanto richiesto dal Soggetto Attuatore ex art. 4, comma 1, dell'OCDPC 408/2016 con la nota prot. n.811396 del 20.12.2021;

Considerato che il Programma sopra citato, contiene complessivamente 1.582 interventi per un importo di investimento di euro 1.195.858.752,00, individuati sulla base del censimento dei danni prodotti direttamente dagli eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24.08.2016, condotto congiuntamente agli Enti gestori delle viabilità, ai sensi dell'art. 4, comma 2, dell'OCDPC n. 408/2016;

Considerato che gli eventi sismici del 2016 hanno apportato ingenti danni alla rete stradale, che necessita di essere integralmente ripristinata attraverso interventi concernenti la ricostruzione, l'adeguamento e la messa in sicurezza di infrastrutture stradali anche provinciali e comunali, che risultano fondamentali per garantire la mobilità all'interno del cratere sismico, nonché la ripresa sociale ed economica dei territori interessati, e che sono considerati prioritari e necessari dalle Regioni e dalle Amministrazioni locali al fine di risolvere le problematiche relative all'accessibilità ed allo sviluppo del territorio;

Considerato che alcuni interventi, già programmati, approvati e inseriti nel Programma ex art. 4, comma 2, dell'OCDPC n. 408/2016 a seguito dell'approfondimento conoscitivo della criticità e dello sviluppo di dettaglio della progettazione esecutiva presentano la necessità di un'integrazione del finanziamento agli stessi già assentito, non rinvenibile nelle economie del Programma stesso, come specificatamente individuati nella tabella "Allegato A", di cui all'Allegato sub 1) alla presente Ordinanza, acquisito al protocollo della Struttura Commissariale al n. CGRTS-0003017-A-29/01/2025;

Considerato, altresì, che si rende necessario provvedere al finanziamento di parte degli

interventi già censiti e classificati con priorità di ordine 4 negli stralci da 1 a 7 approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la nota prot. n.11832 del 28.12.2021 sopra richiamata, allo stato non attuabili in quanto privi di copertura finanziaria, come specificatamente individuati nella tabella “Allegato B”, di cui all’Allegato sub 1) alla presente Ordinanza, acquisito al protocollo della Struttura Commissariale al n. CGRTS-0003017-A-29/01/2025;

Ritenuto, infine, opportuno provvedere all’attuazione di alcuni interventi di ripristino e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali e comunali, stralciati dal Programma di ex art. 4, comma 2, dell’OCDPC n. 408/2016 in quanto, per tipologia di intervento e rilevanza finanziaria, non pienamente realizzabili mediante tempistiche e finalità coerenti con la gestione emergenziale, come specificatamente individuati nella tabella “Allegato C”, di cui all’Allegato sub 1) alla presente Ordinanza, acquisito al protocollo della Struttura Commissariale al n. CGRTS-0003017-A-29/01/2025;

Considerato, infatti, che per i retroestesi motivi, nonché per gli effetti indotti sulle ulteriori attività di ricostruzione in termini di accessibilità in sicurezza del territorio, gli interventi sulle infrastrutture stradali provinciali e comunali di cui sopra sono da considerarsi quali misure integrative nell’ambito delle attività in corso in conseguenza degli eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 di cui all’art.4 comma dell’OCDPC n. 408/2016.

Visto e considerato che il sub Commissario ing. Fulvio Maria Soccodato, con nota acquisita al protocollo n. CGRTS-0003098-A-29/01/2025, Allegato sub 2) alla presente ordinanza, ha ritenute congrue e ammissibili le voci dei costi di cui agli Allegati A), B) e C), di cui all’Allegato sub 1), e ha proposto di disporre l’assegnazione dell’importo di euro 146.704.196,05 a valere sulla contabilità speciale di cui all’articolo 4, comma 3, del decreto legge n. 189 del 2016, a copertura della maggiore somma necessaria rispetto all’importo dello stanziamento disponibile per gli interventi in oggetto;

Ritenuta la sussistenza di un rilevante interesse pubblico alla realizzazione degli interventi in questione, nonché la loro criticità e urgenza per il pieno ripristino della mobilità nelle aree colpite dal sisma 2016 e l’effettiva ripresa socio-economica dei territori interessati, con la conseguente necessità di disporre l’integrazione dei relativi importi in accoglimento delle richieste pervenute;

Verificata la disponibilità delle risorse finanziarie nella contabilità speciale di cui all’articolo 4, comma 3, del decreto-legge n. 189 del 2016 che alla data del 27 gennaio 2025 è pari a euro 1.301.636.152,10 e l’ammontare delle risorse disponibili per la nuova programmazione che, alla medesima data, è pari a euro 1.322.750.112,76;

Visti gli articoli 33, comma 1, del decreto-legge n. 189 del 2016 e 27, comma 1, della legge 24 novembre 2000, n. 340 e successive modificazioni, in base ai quali i provvedimenti commissariali divengono efficaci decorso il termine di trenta giorni per l’esercizio del controllo preventivo di legittimità da parte della Corte dei conti e possono essere dichiarati provvisoriamente efficaci con motivazione espressa dell’organo emanante;

Considerata l’urgenza di provvedere al fine di consentire il più rapido avvio e completamento dei lavori di realizzazione degli interventi meglio individuati nelle premesse al fine di accelerare le correlate attività di ricostruzione, nell’ottica dell’immanente principio del risultato codificato all’articolo 1 del decreto legislativo n. 36 del 2023;

Dato atto dell’intesa acquisita con i Presidenti delle Regioni Abruzzo, Lazio, Marche e Umbria nella Cabina di coordinamento del 29 gennaio 2025;

DISPONE

Articolo 1

(Approvazione del finanziamento di interventi sulle viabilità)

1. Con la presente Ordinanza è approvato il finanziamento degli interventi del Programma di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a far data dal 24 agosto 2016, ex art. 4, comma 2, dell'Ordinanza del Capo del Dipartimento della Protezione Civile n. 408 del 15 novembre 2016, di cui agli Allegati sub A) e sub B) dell'Allegato sub 1), con indicazione del finanziamento concesso a copertura parziale o integrale della realizzazione delle relative opere.
2. Con la presente Ordinanza è approvato l'elenco degli interventi di ripristino e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, di cui all'Allegato sub C) dell'Allegato sub 1), già inseriti nel Programma ex art. 4, comma 2, dell'Ordinanza del Capo del Dipartimento della Protezione Civile n. 408 del 15 novembre 2016, che costituiscono misure integrative nell'ambito delle attività in corso in conseguenza degli eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 di cui all'art. 4 dell'OCDPC n. 408 del 2016. Nell'Allegato sub C) è altresì riportato il finanziamento concesso a copertura della realizzazione delle relative opere.
3. L'attuazione degli interventi di cui al comma 2 è affidata al Soggetto attuatore individuato ai sensi dell'articolo 4 dell'Ordinanza del Capo della Protezione civile n. 408 del 15 novembre 2016, in considerazione della loro natura integrativa alle attività in corso ai sensi dello stesso articolo.
4. Ai fini della realizzazione degli interventi di cui ai precedenti commi 1 e 2, si applicano le modalità attuative già previste dall'OCDPC n. 408 del 2016 e dall'articolo 15-ter del decreto-legge n. 189 del 2016. La concessione del contributo di cui all'articolo 14, comma 5, del decreto-legge n. 189 del 2016 è disposta dal Commissario Straordinario sulla base della verifica di congruità e del progetto approvato dal soggetto di cui all'articolo 4, comma 1, dell'OCDPC n. 408 del 2016.

Articolo 2

(Modalità di erogazione del contributo)

1. Su richiesta del soggetto attuatore, il Commissario straordinario dispone il trasferimento dalla contabilità speciale a lui intestata, di cui all'articolo 4, comma 3, del decreto-legge n. 189 del 2016, in favore del soggetto attuatore medesimo:
 - (a) di una somma pari al 20% dell'importo programmato dell'intervento al fine di consentire l'avvio dell'attività di progettazione, lo svolgimento delle procedure per l'affidamento per la fase iniziale dei lavori;
 - (b) di una somma pari a un ulteriore 30% dell'importo programmato dell'intervento a seguito dell'affidamento dei lavori e del relativo avvio, fatta salva la verifica sulla congruità economica e sulla regolarità e completezza documentale eseguita dal soggetto di cui all'articolo 4, comma 1, dell'OCDPC n. 408 del 2016 e verificata dal Sub Commissario;
 - (c) di una somma pari a un ulteriore 30% dell'importo programmato dell'intervento, a seguito della verifica eseguita dal soggetto di cui all'articolo 4, comma 1, dell'OCDPC n. 408 del 2016 e verificata dal Sub Commissario, circa la regolarità e completezza della documentazione presentata dal soggetto attuatore sullo stato avanzamento lavori da cui

risultino un avanzamento almeno pari all'ottanta per cento delle somme già trasferite ai sensi delle lettere precedenti;

(d) di una somma a saldo dell'importo dell'intervento, entro trenta giorni dal ricevimento del certificato di collaudo e del certificato di regolare esecuzione, a seguito delle risultanze dell'istruttoria presentata dal soggetto attuatore e della verifica sulla congruità economica e sulla regolarità e completezza documentale eseguita dal soggetto di cui all'articolo 4, comma 1, dell'OCDPC n. 408 del 2016 e verificata, per gli aspetti finanziari e amministrativi, dal Sub Commissario.

2. Ad esclusione dell'erogazione dell'anticipazione di cui al comma 1, lettera a), del presente articolo, per cui è sufficiente la richiesta motivata del Sub Commissario, al fine di consentire al Commissario Straordinario di procedere al trasferimento delle risorse, i soggetti attuatori corredano la richiesta di trasferimento con la documentazione attestante l'esito del monitoraggio come risultante dalla Banca Dati delle Amministrazioni Pubbliche (BDAP) istituita ai sensi della legge 31 dicembre 2009, n. 196, da cui si evinca l'avanzamento finanziario della spesa, verificata dal soggetto di cui all'articolo 4, comma 1, dell'OCDPC n. 408 del 2016.

3. Prima dell'erogazione del saldo e del relativo trasferimento delle risorse al soggetto attuatore, il soggetto di cui all'articolo 4, comma 1, dell'OCDPC n. 408 del 2016, determina l'importo definitivo del contributo per ciascun intervento. Le eventuali economie tornano nella disponibilità della contabilità speciale di cui all'articolo 4, comma 3, del decreto-legge n. 189 del 2016.

Articolo 3

(Designazione e compiti del Sub Commissario)

1. Per il coordinamento degli interventi di cui alla presente Ordinanza è individuato, in ragione delle sue competenze ed esperienze professionali, l'Ing. Fulvio Soccodato quale Sub Commissario.

2. Ai fini dell'attuazione della presente ordinanza il sub Commissario coordina gli interventi in oggetto.

3. Il sub Commissario, supportato dal nucleo degli esperti di cui all'articolo 5 dell'ordinanza 110 del 2020:

- a) cura i rapporti con le Amministrazioni territoriali e locali, connessi alla realizzazione degli interventi nonché le relazioni con le autorità istituzionali;
- b) coordina l'attuazione degli interventi assicurando il rispetto del cronoprogramma;
- c) indice la conferenza di servizi speciale di cui all'articolo 6 della presente ordinanza;
- d) provvede all'espletamento di ogni attività amministrativa, tecnica ed operativa, comunque finalizzata al coordinamento e alla realizzazione degli interventi, adottando i relativi atti.

Articolo 4

(Norma finanziaria)

1. Agli oneri di cui alla presente ordinanza si provvede nel limite massimo di complessivi euro 146.704.196,05 integralmente a valere sulla contabilità speciale di cui all'articolo 4, comma 3, del decreto-legge n. 189 del 2016, che presenta una disponibilità pari a euro 1.301.636.152,10, e pari ad euro 1.322.750.112,76 per la nuova programmazione, come da importi dettagliati nelle tabelle allegate rispettivamente sub A), sub B) e sub C) dell'Allegato

sub 1) alla presente Ordinanza.

2. L'importo da finanziare per singolo intervento è determinato all'esito dell'approvazione del progetto nel livello definito per ciascun appalto.

3. Fatte salve le modifiche preventivamente individuate nei documenti di gara ed eventuali ulteriori esigenze strettamente connesse alla realizzazione della singola opera, le eventuali disponibilità finanziarie possono essere utilizzate:

a) per il completamento dell'opera da cui le stesse si sono generate; in tal caso il sub Commissario autorizza, con proprio decreto e su delega del Commissario Straordinario, il soggetto attuatore all'utilizzo delle predette disponibilità finanziarie;

b) per il completamento di altri interventi tra quelli di cui all'articolo 1, anche a copertura di eventuali maggiori costi dei singoli interventi; in tal caso il sub Commissario autorizza, con proprio decreto e su delega del Commissario straordinario, l'utilizzo delle disponibilità finanziarie su proposta del soggetto attuatore.

4. Ai fini di quanto previsto al comma 3:

a) le disponibilità finanziarie su interventi relativi a singoli interventi derivanti da ribassi d'asta sono rese immediatamente disponibili nella misura dell'80% dell'importo;

b) all'esito del collaudo sono rese disponibili tutte le disponibilità finanziarie maturate a qualsiasi titolo sul quadro economico.

5. Eventuali economie che residuano al termine degli interventi di cui all'articolo 1, tornano nella disponibilità del Commissario Straordinario.

Articolo 5 **(Efficacia)**

1. Al fine di rendere immediatamente operative le disposizioni della presente ordinanza, la stessa è dichiarata provvisoriamente efficace ai sensi dell'articolo 33, comma 1, quarto periodo, del decreto-legge n.189 del 2016. La stessa entra in vigore dal giorno successivo alla sua pubblicazione sul sito del Commissario straordinario del Governo ai fini della ricostruzione nei territori dei comuni delle Regioni di Abruzzo, Lazio, Marche ed Umbria interessati dall'evento sismico a far data dal 24 agosto 2016 (www.sisma2016.gov.it).

2. La presente ordinanza è trasmessa alla Corte dei Conti per il controllo preventivo di legittimità, è comunicata al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Ministero dell'economia e delle Finanze – Dipartimento della ragioneria generale dello Stato, ed è pubblicata nella Gazzetta Ufficiale e sul sito istituzionale del Commissario straordinario del Governo per la riparazione, la ricostruzione, l'assistenza alla popolazione e la ripresa economica dei territori delle regioni Abruzzo, Lazio, Marche e Umbria interessati dagli eventi sismici verificatisi a far data dal 24 agosto 2016, ai sensi dell'art. 12 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

Il Commissario straordinario
Sen. Avv. Guido Castelli



GRUPPO FS ITALIANE

Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità
nei territori interessati dagli eventi sismici 2016



**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI**

Commissario Straordinario
Ricostruzione Sisma 2016

c.a. Sen. Avv. G. Castelli

comm.ricostruionesisma2016@pec.governo.it

e p.c. Dipartimento della Protezione Civile

Struttura di missione Sisma 2016

c.a. Ing. Luigi D'Angelo

protezionecivile@pec.governo.it

Ministero Infrastrutture e Trasporti

Direzione Generale per le strade e la sicurezza
delle infrastrutture stradali

c.a. Ing. Felice Morisco

dg.strade@pec.mit.gov.it

Oggetto: Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 (art. 15-ter decreto legge n. 189/2016, conv. in L. n. 229/2016; O.C.D.P.C. n. 408/2016)

Programma degli interventi di ripristino della viabilità

Si fa riferimento al Programma di cui in oggetto, statuito dall'articolo 4, comma 2, dell'Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione Civile n. 408 del 15.11.2016, in attuazione alle disposizioni di cui all'articolo 15-ter del decreto legge n.189 del 2016.

Detto Programma, ha previsto il censimento delle criticità inerenti le viabilità danneggiate dagli eventi sismici susseguitisi in Italia centrale da agosto del 2016 e la definizione degli interventi necessari a garantire la messa in sicurezza ed il ripristino delle stesse.

Nello specifico, considerata la rilevante estensione della rete stradale interessata dagli eventi sismici, nonché la diffusione e la complessità del danno rilevato sulla stessa, al fine di garantire la miglior efficacia di azione nel perseguire il pronto ripristino della viabilità, di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, con il Dipartimento della Protezione Civile e le Regioni si è stabilito di procedere sia nella fase di redazione che di attuazione del Programma secondo una successione di stralci operativi incrementali.

Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità nei territori interessati dagli eventi sismici 2016

(ex art 4 OCDPC 408/2016 - art. 3 OCDPC 475/2017)

T [+39] 06 4446 6286 - Pec: viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it - www.anas-sisma2016.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma

T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224 - F [+39] 06 4454956 - [+39] 06 4454948 - [+39] 06 44700852

Pec anas@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587



Iniziali di
Fulvio Soccodato
il 28/01/2025 alle
21:54:23 CET

Tramite 7 successivi stralci, redatti ed approvati negli anni tra il 2017 ed il 2021, il Programma ha così ricompreso complessivamente circa 1400 criticità per un importo totale di investimento pari a circa 1.180 milioni di euro.

Questi stralci sono stati, in ultimo, ampliati a ricomprendere anche le criticità già classificate con ordine di Priorità pari a 4, ossia relative al completamento del ripristino funzionale della viabilità delle reti stradali provinciali e soprattutto comunali, importanti per la più fine accessibilità al territorio.

Alcuni di questi interventi di ripristino della sicurezza e funzionalità stradale necessitano, tuttavia, di un completamento della relativa copertura finanziaria.

Trattasi in particolare di:

- Interventi classificati con ordine di Priorità da 1 a 3 ed in corso di attuazione, per i quali l'Ente gestore, ovvero attuatore, durante la fase di progettazione, anche in virtù dell'eccezionale aumento dei prezzi registrato nell'ultimo triennio a partire dal 2021, ha manifestato la necessità di un incremento del finanziamento rispetto quanto originariamente previsto. Afferiscono a questa categoria numero 26 interventi per un importo complessivo stimato pari a €43.316.007,55, che necessitano di €20.462.171,05 per la completa copertura finanziaria. Gli interventi sono dettagliati in allegato A, classificati come **"Cofinanziamento per maggiori costi"**.
- interventi di Priorità 4, come sopra introdotti, già autorizzati a Dicembre 2021, per i quali ad oggi non si è configurata la possibilità dell'intera copertura finanziaria, a causa del cambiamento dei riferimenti economici dovuti al contesto internazionale. Afferiscono a questa categoria numero 91 criticità accorpate in 13 macro-interventi, per un importo complessivo stimato in €64.176.825,00. Gli interventi sono dettagliati in allegato B, classificati come **"Finanziamento interventi autorizzati"**.
- interventi di completamento su viabilità già censite e, allo stato attuale, privi di copertura finanziaria. Afferiscono a questa categoria numero 61 interventi che necessitano di un investimento complessivo stimato in €62.065.200,00. Gli interventi sono dettagliati in allegato C, classificati come **"Autorizzazione e finanziamento interventi censiti"**.

Per quanto sopra, nell'obiettivo di completare il ripristino e la messa in sicurezza delle viabilità danneggiate dagli eventi sismici, garantendo una più efficace e sicura accessibilità al territorio, fondamentale per supportarne la ripresa sociale ed economica, si chiede di valutare una contribuzione finanziaria.

Si resta a disposizione per ogni eventuale necessario chiarimento.

Cordiali saluti.

Il Soggetto Attuatore
Fulvio M. Soccodato



Firmato da Fulvio
Maria Soccodato
Data: 28/01/2025
21:54:14 CET

Allegato A - Cofinanziamento per maggiori costi

Num.	Titolo	Regione	Provincia	Comune	Gestore della viabilità	Stima Importo Investimento	Finanziamento Programma ex art.4, co. 1, OCDPC 408/2016	Finanziamento Contabilità speciale ex art.4, co.3, D.L. 189/2016	Soggetto Attuatore	Categoria
A.1	S.R. 209 - Ripristino dell'opera d'arte ubicata al km 48+554	Umbria	Perugia	Norcia	Provincia di Perugia	€ 2.933.037,32	€ 1.627.450,00	€ 1.305.587,32	Anas S.p.A.	Cofinanziamento per maggiori costi
A.2	S.P. 120 - Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 14+700	Marche	Macerata	Sarnano	Provincia di Macerata	€ 3.105.274,00	€ 1.479.500,00	€ 1.625.774,00	Anas S.p.A.	Cofinanziamento per maggiori costi
A.3	S.R. 209 - Lavori per il ripristino dell'opera posta al km 65+800	Marche	Macerata	Visso	Regione Marche	€ 1.597.860,00	€ 1.183.600,00	€ 414.260,00	Anas S.p.A.	Cofinanziamento per maggiori costi
A.4	S.P. 470 - Lavori per il ripristino dell'opera ubicata tra il km 31+781 e il km 31+833	Umbria	Perugia	Cerreto di Spoleto	Provincia di Perugia	€ 2.000.000,00	€ 1.183.600,00	€ 816.400,00	Anas S.p.A.	Cofinanziamento per maggiori costi
A.5	S.C. "Poggioprimesano" - Lavori per il ripristino del corpo stradale	Umbria	Perugia	Cascia	Comune di Cascia	€ 795.991,36	€ 443.850,00	€ 352.141,36	Anas S.p.A.	Cofinanziamento per maggiori costi
A.6	S.P. 61 - Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 15+700	Marche	Macerata	Loro Piceno - Mogliano	Provincia di Macerata	€ 5.700.000,00	€ 1.627.450,00	€ 4.072.550,00	Anas S.p.A.	Cofinanziamento per maggiori costi
A.7	S.P. 22 "Cossignano-Carassai-Valdaso" - Lavori per il ripristino del corpo stradale dal km 1+900 al km 2+550	Marche	Ascoli Piceno	Cossignano	Provincia di Ascoli Piceno	€ 7.100.000,00	€ 3.328.875,00	€ 3.771.125,00	Anas S.p.A.	Cofinanziamento per maggiori costi
A.8	S.C. "Morrice" - Lavori ripristino per la messa in sicurezza del versante dal km 1+800 al km 2+415	Marche	Ascoli Piceno	Acquasanta Terme	Comune di Acquasanta Terme	€ 692.406,00	€ 532.620,00	€ 159.786,00	Comune di Acquasanta Terme	Cofinanziamento per maggiori costi
A.9	S.C. "Piedicava" - Lavori di ripristino del corpo stradale ed opere complementari dal km 0+000 al km 3+700	Marche	Ascoli Piceno	Acquasanta Terme	Comune di Acquasanta Terme	€ 535.654,87	€ 207.130,00	€ 328.524,87	Comune di Acquasanta Terme	Cofinanziamento per maggiori costi
A.10	S.P. 196 - Lavori di ripristino dell'opera d'arte al km 0+850	Marche	Fermo	Amandola	Provincia di Fermo	€ 1.650.000,00	€ 162.745,00	€ 1.487.255,00	Provincia di Fermo	Cofinanziamento per maggiori costi
A.11	S.P. 89 "Valfluvione" - Lavori per il ripristino dell'opera lesionata tra il km 16+200 e 20+050	Marche	Ascoli Piceno	Montegallo	Provincia di Ascoli Piceno	€ 1.300.000,00	€ 961.675,00	€ 338.325,00	Provincia di Ascoli Piceno	Cofinanziamento per maggiori costi
A.12	S.P. 129 "Trisungo D'Arquata - Tufo" - Lavori per il ripristino dell'opera posta al km 8+450	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	€ 450.000,00	€ 325.490,00	€ 124.510,00	Provincia di Ascoli Piceno	Cofinanziamento per maggiori costi
A.13	S.P. 43 "Mezzina" - Lavori per il ripristino del corpo stradale al km 2+400	Marche	Ascoli Piceno	Offida	Provincia di Ascoli Piceno	€ 1.100.000,00	€ 503.030,00	€ 596.970,00	Provincia di Ascoli Piceno	Cofinanziamento per maggiori costi
A.14	S.C. "Gàico-Agelli" - Lavori per il ripristino del corpo stradale dal km 0+000 al km 2+300	Marche	Ascoli Piceno	Roccafluvione	Comune di Roccafluvione	€ 750.000,00	€ 517.825,00	€ 232.175,00	Comune di Roccafluvione	Cofinanziamento per maggiori costi
A.15	S.P. 129 "Trisungo-Tufo" - Lavori per il ripristino delle opere ubicate tra il km 3+200 ed il km 9+200	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	€ 1.750.000,00	€ 1.257.575,00	€ 492.425,00	Provincia di Ascoli Piceno	Cofinanziamento per maggiori costi
A.16	S.P. 135 "Valmenocchia Ovest" - Lavori per il ripristino dell'opera ubicata dal km 0+925 al km 1+025	Marche	Ascoli Piceno	Carassai	Provincia di Ascoli Piceno	€ 750.000,00	€ 532.620,00	€ 217.380,00	Provincia di Ascoli Piceno	Cofinanziamento per maggiori costi
A.17	S.P. 178 "Del Monte" - Lavori per il ripristino dell'opera ubicata dal km 4+200 al km 5+200	Marche	Ascoli Piceno	Rotella	Provincia di Ascoli Piceno	€ 1.250.000,00	€ 902.495,00	€ 347.505,00	Provincia di Ascoli Piceno	Cofinanziamento per maggiori costi
A.18	S.P. 31 "Folignano" - Lavori per il ripristino dell'opera ubicata al km 5+030	Marche	Ascoli Piceno	Folignano	Provincia di Ascoli Piceno	€ 850.000,00	€ 591.800,00	€ 258.200,00	Provincia di Ascoli Piceno	Cofinanziamento per maggiori costi
A.19	S.P. 61 - Lavori per il ripristino delle opere poste tra il km 3+050 ed il km 3+200 e al km 3+500	Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti	€ 2.000.000,00	€ 818.163,50	€ 1.181.836,50	Provincia di Rieti	Cofinanziamento per maggiori costi

Iniziali di
Fulvio Soccodato
il 28/01/2025 alle
21:54:20 CET

Allegato A - Cofinanziamento per maggiori costi

Num.	Titolo	Regione	Provincia	Comune	Gestore della viabilità	Stima Importo Investimento	Finanziamento Programma ex art.4, co. 1, OCDPC 408/2016	Finanziamento Contabilità speciale ex art.4, co.3, D.L. 189/2016	Soggetto Attuatore	Categoria
A.20	S.P. 61 - Lavori per il ripristino del versante dal km 4+000 al km 4+300	Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti	€ 700.000,00	€ 479.358,00	€ 220.642,00	Provincia di Rieti	Cofinanziamento per maggiori costi
A.21	S.P. 61 - Lavori per il ripristino dell'opera posta al km 4+985 e del versante dal km 6+430 al km 6+550	Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti	€ 1.300.000,00	€ 562.210,00	€ 737.790,00	Provincia di Rieti	Cofinanziamento per maggiori costi
A.22	S.P. 20 - Lavori per il ripristino del corpo stradale dal km 4+300 al km 4+500	Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti	€ 1.265.784,00	€ 932.085,00	€ 333.699,00	Provincia di Rieti	Cofinanziamento per maggiori costi
A.23	S.P. 18 - Lavori per il ripristino del corpo stradale dal km 12+700 al km 13+000	Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti	€ 1.200.000,00	€ 887.700,00	€ 312.300,00	Provincia di Rieti	Cofinanziamento per maggiori costi
A.24	S.P. 37 - Lavori per il ripristino dell'opera d'arte ubicata al km 5+500	Abruzzo	Teramo	Castelli	Provincia di Teramo	€ 790.000,00	€ 621.390,00	€ 168.610,00	Provincia di Teramo	Cofinanziamento per maggiori costi
A.25	S.C. "Poggioprimeso" - Lavori per il ripristino dell'opera posta in Località Cascia	Umbria	Perugia	Cascia	Comune di Cascia	€ 350.000,00	€ 221.925,00	€ 128.075,00	Comune di Cascia	Cofinanziamento per maggiori costi
A.26	S.C. "Roccaparena" - Lavori per il ripristino del versante in frana in località Roccapoena	Umbria	Perugia	Cascia	Comune di Cascia	€ 1.400.000,00	€ 961.675,00	€ 438.325,00	Comune di Cascia	Cofinanziamento per maggiori costi
TOTALI						€ 43.316.007,55	€ 22.853.836,50	€ 20.462.171,05		



Firmato da Fulvio
 Maria Soccodato
 Data: 28/01/2025
 21:54:13 CET

Allegato B - Finanziamento interventi autorizzati

Num.	Titolo	Regione	Provincia	Comune	Gestore della viabilità	Stima Importo Investimento singola criticità	Stima Importo Investimento Intervento	Finanziamento Programma ex art.4, co. 1, OCDPC 408/2016	Finanziamento Contabilità speciale ex art.4, co.3, D.L. 189/2016	Soggetto Attuatore	Categoria
B.1	S.P. 180 -Tratto Ex S.S. 77 - Intervento di opere di protezione della caduta massi al Km 10+200 circa	Marche	Macerata	Caldarola	Provincia di Macerata	€ 414.260	€ 5.807.037,50	€ -	€ 5.807.037,50	Anas S.p.A.	Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. Savignano-Borgiano - Lavori di ripristino della pavimentazione stradale e opere idrauliche	Marche	Macerata	Serrapetrona	Comune di Serrapetrona	€ 207.130					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 15 - Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 10+250	Marche	Macerata	Castelraimondo-Matelica	Provincia di Macerata	€ 739.750					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Maricella" - Lavori per il ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 2+700	Marche	Macerata	San Severino Marche	Comune di San Severino Marche	€ 562.210					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Merloni" - Lavori per il ripristino dell'opera d'arte ubicata al km 0+200	Marche	Macerata	San Severino Marche	Comune di San Severino Marche	€ 295.900					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Elcito-Canfaiato" - Lavori per il ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 4+300	Marche	Macerata	San Severino Marche	Comune di San Severino Marche	€ 887.700					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Orpiana" - Bassa e Alta – Lavori per il ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 1+100	Marche	Macerata	San Severino Marche	Comune di San Severino Marche	€ 199.733					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Tallano" - Lavori per il ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 1+350	Marche	Macerata	Gagliole	Comune di Gagliole	€ 369.875					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Feggiani" - Lavori per il ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 3+400	Marche	Macerata	Gagliole	Comune di Gagliole	€ 843.315					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Serra" - Lavori per il ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 0+500	Marche	Macerata	Gagliole	Comune di Gagliole	€ 517.825					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Prati di Gagliole" - Lavori per il ripristino dell'versante tra il km 0+000 e il km 3+100	Marche	Macerata	Gagliole	Comune di Gagliole	€ 591.800					Finanziamento interventi autorizzati
S.C. "della Montagna" - Lavori per il ripristino del versante tra il km 0+000 ed il km 1+700	Marche	Macerata	Gagliole	Comune di Gagliole	€ 177.540	Finanziamento interventi autorizzati					
B.2	S.C. Contrada da Poggio - Lavori di rifacimento gabbionate e sistemazione idraulica	Marche	Macerata	Sarnano	Comune di Sarnano	€ 417.219	€ 5.477.109,00	€ -	€ 5.477.109,00	Anas S.p.A.	Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. Contrada Monte Spiazzette - Lavori opere di contenimento e sistemazione idraulica	Marche	Macerata	Sarnano	Comune di Sarnano	€ 1.043.048					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. per Schito - Lavori di ripristino della pavimentazione stradale e opere idrauliche	Marche	Macerata	Sarnano	Comune di Sarnano	€ 162.745					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Meriggio" - Lavori per il ripristino del corpo stradale al km 2+000	Marche	Macerata	Fiastra	Comune di Fiastra	€ 362.478					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Cascini-Finisch" - Interventi atti al ripristino delle opere ubicate tra il km 0+100 ed il km 0+600	Marche	Macerata	Sarnano	Comune di Sarnano	€ 310.695					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Poggio" - Interventi atti al ripristino del corpo stradale dal km 0+000 al km 1+300	Marche	Macerata	Sarnano	Comune di Sarnano	€ 591.800					Finanziamento interventi autorizzati

Iniziali di
78
Fulvio Soccodato
il 28/01/2025 alle
21:54:16 CET

Allegato B - Finanziamento interventi autorizzati

Num.	Titolo	Regione	Provincia	Comune	Gestore della viabilità	Stima Importo Investimento singola criticità	Stima Importo Investimento Intervento	Finanziamento Programma ex art.4, co. 1, OCDPC 408/2016	Finanziamento Contabilità speciale ex art.4, co.3, D.L. 189/2016	Soggetto Attuatore	Categoria
	S.P. 163 - Interventi definitivi di sistemazione del versante a prog. km 0	Marche	Macerata	Pioraco	Provincia di Macerata	€ 2.589.125					Finanziamento interventi autorizzati
B.3	S.P. 49 - Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 6+050	Marche	Macerata	Belf. del Chienti – Camp. Fiastrone	Provincia di Macerata	€ 2.071.300,00	€ 3.106.950,00	€ -	€ 3.106.950,00	Anas S.p.A.	Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Bivio Santa Lucia-Montalto" - Lavori per il ripristino del versante al dal km 0+000 al km 2+800	Marche	Macerata	Cessapalombo	Comune di Cessapalombo	€ 813.725,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "La Fonte" - Lavori per il ripristino del versante al km 0+300	Marche	Macerata	Cessapalombo	Comune di Cessapalombo	€ 221.925,00					Finanziamento interventi autorizzati
B.4	S.P. 96 - Interventi di ripristino del corpo stradale ed opere complementari dal km 0+650 al km 0+750	Marche	Ascoli Piceno	Comunanza	Provincia di Ascoli Piceno	€ 517.825,00	€ 6.961.047,50	€ -	€ 6.961.047,50	Anas S.p.A.	Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 96 - Interventi di ripristino del corpo stradale ed opere complementari dal km 1+150 al km 1+800	Marche	Ascoli Piceno	Comunanza	Provincia di Ascoli Piceno	€ 2.515.150,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 96 - Interventi di ripristino del corpo stradale ed opere complementari dal km 2+200 al km 4+500	Marche	Ascoli Piceno	Comunanza	Provincia di Ascoli Piceno	€ 1.923.350,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 96 - Interventi di ripristino del corpo stradale dal km 0+650 al km 5+000	Marche	Ascoli Piceno	Comunanza	Provincia di Ascoli Piceno	€ 739.750,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 149 "Piano" - Lavori di ripristino del corpo stradale tra i km 59+550 e 68+325.	Marche	Ascoli Piceno	Comunanza-Roccafluvione	Provincia di Ascoli Piceno	€ 932.085,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Cossinino" - Lavori per il ripristino del versante dal km 0+000 al km 2+200	Marche	Ascoli Piceno	Comunanza	Comune di Comunanza	€ 184.937,50					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Nasuto" - Lavori per il ripristino del versante dal km 0+000 al km 2+500	Marche	Ascoli Piceno	Comunanza	Comune di Comunanza	€ 147.950,00					Finanziamento interventi autorizzati
B.5	S.P. 31 "Folignano" - Lavori per il ripristino del versante in Località Pian de Morro	Marche	Ascoli Piceno	Folignano	Provincia di Ascoli Piceno	€ 266.310,00	€ 6.805.700,00	€ -	€ 6.805.700,00	Anas S.p.A.	Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 140 "Collina Nuova" - Lavori per il ripristino del versante dal km 0+850 al km 1+650	Marche	Ascoli Piceno	Folignano	Provincia di Ascoli Piceno	€ 443.850,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 54 "Monteprandone" - Lavori per il ripristino del corpo stradale dal km 0+000 al km 8+000	Marche	Ascoli Piceno	Monteprandone	Provincia di Ascoli Piceno	€ 769.340,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 245 "Ponte Antico" - Lavori per il ripristino del corpo stradale al km 3+000	Marche	Ascoli Piceno	Ripatransone	Provincia di Ascoli Piceno	€ 798.930,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Della Stazione" - Lavori per il ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 1+300	Marche	Ascoli Piceno	Maltignano	Comune di Maltignano	€ 266.310,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Molino" - Lavori per il ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 1+300	Marche	Ascoli Piceno	Maltignano	Comune di Maltignano	€ 429.055,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Tronto" - Lavori per il ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 1+350	Marche	Ascoli Piceno	Maltignano	Comune di Maltignano	€ 695.365,00					Finanziamento interventi autorizzati

Iniziali di
 Fulvio Soccodato
 il 28/01/2025 alle
 21:54:17 CET

Allegato B - Finanziamento interventi autorizzati

Num.	Titolo	Regione	Provincia	Comune	Gestore della viabilità	Stima Importo Investimento singola criticità	Stima Importo Investimento Intervento	Finanziamento Programma ex art.4, co. 1, OCDPC 408/2016	Finanziamento Contabilità speciale ex art.4, co.3, D.L. 189/2016	Soggetto Attuatore	Categoria
	S.C. "Olmo" - Lavori per il ripristino del corpo stradale dal km 0+300 al km 0+400	Marche	Ascoli Piceno	Castorano	Comune di Castorano	€ 843.315,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Vecchia San Silvestro" - Lavori per il ripristino del corpo stradale dal km 0+000 al km 1+100	Marche	Ascoli Piceno	Castorano	Comune di Castorano	€ 147.950,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 23 "Cuprense" - Lavori per il consolidamento del corpo stradale dal km 17+070 al km 17+270	Marche	Ascoli Piceno	Ripatransone	Provincia di Ascoli Piceno	€ 1.405.525,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 222 "Degli Amori" - Lavori per il ripristino dell'opera ubicata al km 0+100	Marche	Ascoli Piceno	Monsampolo-Controguerra	Provincia di Ascoli Piceno	€ 739.750,00					Finanziamento interventi autorizzati
B.6	S.C. c.da Palazzi - Interventi di ripristino del corpo stradale	Marche	Ascoli Piceno	Force	Comune di Force	€ 147.950	€ 2.278.430,00	€ -	€ 2.278.430,00	Anas S.p.A.	Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. c.da Angeletti - Interventi di ripristino del corpo stradale	Marche	Ascoli Piceno	Force	Comune di Force	€ 739.750					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. c.da Montetorre - Interventi di ripristino del corpo stradale	Marche	Ascoli Piceno	Force	Comune di Force	€ 739.750					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. C.da Quinzano-Cenante - Interventi di ripristino del corpo stradale	Marche	Ascoli Piceno	Force	Comune di Force	€ 443.850					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Fonteviva-Madonnalago" - Lavori per il ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 1+300	Marche	Ascoli Piceno	Force	Comune di Force	€ 207.130					Finanziamento interventi autorizzati
B.7	S.P. 25 - Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 1+000	Marche	Fermo	Monteleone di Fermo	Provincia di Fermo	€ 547.415,00	€ 4.105.880,00	€ -	€ 4.105.880,00	Anas S.p.A.	Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 213 - Lavori di ripristino del corpo stradale al km 0+500	Marche	Fermo	Servigliano	Provincia di Fermo	€ 310.695,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Petronilla" - Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 1+120 e il km 1+420	Marche	Fermo	Fermo	Comune di Fermo	€ 1.790.195,00					Finanziamento interventi autorizzati
	SC "Via Tornabuoni" (bretella Tornabuoni) - Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 0+300	Marche	Fermo	Fermo	Comune di Fermo	€ 200.000,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Via Sole" - Lavori per il ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 0+300	Marche	Fermo	Montappone	Comune di Montappone	€ 443.850,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Tarucchio" - Lavori per il ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 0+600	Marche	Fermo	Montappone	Comune di Montappone	€ 236.720,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Madonna Di Loreto" - Lavori per il ripristino del corpo stradale al km 0+200	Marche	Fermo	Monteleone di Fermo	Comune di Monteleone di Fermo	€ 281.105,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Valle Corvone" - Lavori per il ripristino del corpo stradale al km 0+200	Marche	Fermo	Monteleone di Fermo	Comune di Monteleone di Fermo	€ 295.900,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. Cappuccini - Interventi di protezione dalla caduta massi e ripristino del corpo stradale	Marche	Macerata	Visso	Comune di Visso	€ 1.124.420,00					Finanziamento interventi autorizzati

Iniziali di
 Fulvio Soccodato
 il 28/01/2025 alle
 21:54:18 CET

Allegato B - Finanziamento interventi autorizzati

Num.	Titolo	Regione	Provincia	Comune	Gestore della viabilità	Stima Importo Investimento singola criticità	Stima Importo Investimento Intervento	Finanziamento Programma ex art.4, co. 1, OCDPC 408/2016	Finanziamento Contabilità speciale ex art.4, co.3, D.L. 189/2016	Soggetto Attuatore	Categoria
B.8	S.P. 69 - Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 2+720	Marche	Macerata	Muccia	Provincia di Macerata	€ 443.850,00	€ 4.630.835,00	€ -	€ 4.630.835,00	Anas S.p.A.	Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 137 "ex SS 209" - Lavori per il ripristino del corpo stradale in tratti saltuari tra il km 0+000 ed il km 5+100	Marche	Macerata	Pieve Torina	Provincia di Macerata	€ 1.109.625,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 137/1 "Braccio Macereto" - Lavori per il ripristino del corpo stradale in tratti saltuari tra il km 0+000 ed il km 1+200	Marche	Macerata	Pieve Torina	Provincia di Macerata	€ 355.080,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Casavecchia" - Lavori per il ripristino del versante al km 0+050	Marche	Macerata	Pieve Torina	Comune di Pieve Torina	€ 177.540,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Dei Santi" - Lavori per il ripristino del versante tra il km 0+000 ed il km 0+200	Marche	Macerata	Pieve Torina	Comune di Pieve Torina	€ 310.695,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Tazza" - Lavori per il ripristino del versante tra il km 2+090 ed il km 2+220	Marche	Macerata	Pieve Torina	Comune di Pieve Torina	€ 369.875,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Aschio" - Lavori di consolidamento del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 2+500 e dell'opera d'arte al km 2+450	Marche	Macerata	Visso	Comune di Visso	€ 739.750,00					Finanziamento interventi autorizzati
B.9	S.P. 20 - Interventi di ripristino del corpo stradale ed opere complementari	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	€ 147.950,00	€ 4.556.860,00	€ -	€ 4.556.860,00	Anas S.p.A.	Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 7 "Boscomartese" - Lavori per il ripristino del corpo stradale tra il km 2+000 ed il km 2+100	Marche	Ascoli Piceno	Acquasanta Terme	Provincia di Ascoli Piceno	€ 1.035.650,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 20 "Trisungo-Spelonga-Colle" - Lavori per il ripristino del corpo stradale tra il km 1+400 ed il km 9+700	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	€ 3.106.950,00					Finanziamento interventi autorizzati
	Circonvallazione Nord di Ascoli Piceno - Interventi di sistemazione del versante e rafforzamento corticale	Marche	Ascoli Piceno	Ascoli Piceno	Comune di Ascoli Piceno	€ 266.310,00					Finanziamento interventi autorizzati
B.10	S.P. 180 - Tratto Ex S.S. 77 - Intervento di ripristino dei muri a monte e a valle della sede stradale del Km 11+800 al Km 13+000	Marche	Macerata	Camerino	Provincia di Macerata	€ 414.260,00	€ 4.397.360,00	€ -	€ 4.397.360,00	Anas S.p.A.	Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 120 - Interventi di protezione dalla caduta massi al Km 20+000 circa	Marche	Macerata	Bolognola	Provincia di Macerata	€ 221.925,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 98 - Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 10+800	Marche	Macerata	Camerino-Fiastra	Provincia di Macerata	€ 1.479.500,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 5 - Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 13+350	Marche	Macerata	Fiastra-Bolognola-Sarnano	Provincia di Macerata	€ 2.071.300,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 97 "Pioraco-Sefro" - Lavori per il ripristino dell'opera d'arte posta al km 0+200	Marche	Macerata	Fiastra	Provincia di Macerata	€ 210.375,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. in Camporotondo di Fiastrone - Lavori di ripristino e del corpo stradale ed opere complementari dal Km 0+000 al Km 3+800 circa	Marche	Macerata	Camporotondo di Fiastrone	Comune di Camporotondo di Fiastrone	€ 177.540,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Carufo" - Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 1+700	Marche	Macerata	Camporotondo di Fiastrone	Comune di Camporotondo di Fiastrone	€ 369.875,00					Finanziamento interventi autorizzati

Iniziali di
Fulvio Soccodato
il 28/01/2025 alle
21:54:19 CET

Allegato B - Finanziamento interventi autorizzati

Num.	Titolo	Regione	Provincia	Comune	Gestore della viabilità	Stima Importo Investimento singola criticità	Stima Importo Investimento Intervento	Finanziamento Programma ex art.4, co. 1, OCDPC 408/2016	Finanziamento Contabilità speciale ex art.4, co.3, D.L. 189/2016	Soggetto Attuatore	Categoria
B.11	S.C. "Case Nuove" - Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 1+900	Marche	Macerata	Camporotondo di Fiastrone	Comune di Camporotondo di Fiastrone	€ 591.800,00	€ 4.468.090,00	€ -	€ 4.468.090,00	Anas S.p.A.	Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Colvenale bassa" - "Ramo Manfrini" - "Colvenale alta" - Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 3+650	Marche	Macerata	Camporotondo di Fiastrone	Comune di Camporotondo di Fiastrone	€ 2.219.250,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Palombare" - Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 1+700	Marche	Macerata	Camporotondo di Fiastrone	Comune di Camporotondo di Fiastrone	€ 1.109.625,00					Finanziamento interventi autorizzati
B.12	S.P. 43 - Interventi di ripristino del Ponte a prog. km 7	Marche	Ascoli Piceno	Offida	Provincia di Ascoli Piceno	€ 19.233,50	€ 6.196.146,00	€ -	€ 6.196.146,00	Anas S.p.A.	Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 43 - Interventi di ripristino di Ponte a prog. km 16,35	Marche	Ascoli Piceno	Offida	Provincia di Ascoli Piceno	€ 44.385,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 220 - Realizzazione di opere idrauliche atte al ripristino delle condizioni della normalità stradale, ed rete di protezione tra il km 1+700 e il km 2+000.	Marche	Ascoli Piceno	Appignano del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	€ 4.882.350,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 17 "Castignanesi" - Lavori per il ripristino del corpo stradale al km 2+400	Marche	Ascoli Piceno	Offida	Provincia di Ascoli Piceno	€ 436.452,50					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 17 "Castignanesi" - Lavori per il consolidamento del corpo stradale al km 13+650	Marche	Ascoli Piceno	Rotella	Provincia di Ascoli Piceno	€ 147.950,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 4 "Appignano" - Lavori per il ripristino dell'opera ubicata dal km 13+400 al km 13+700	Marche	Ascoli Piceno	Appignano del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	€ 665.775,00					Finanziamento interventi autorizzati
B.13	S.P. 124 - Interventi di ripristino del corpo stradale dal Km 10+325 al Km 10+375	Marche	Ascoli Piceno	Force	Provincia di Ascoli Piceno	€ 110.962,50	€ 5.385.380,00	€ -	€ 5.385.380,00	Anas S.p.A.	Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 254 - Interventi di ripristino del corpo stradale al km 0+100 circa	Marche	Ascoli Piceno	Force	Provincia di Ascoli Piceno	€ 88.770,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 254 - Interventi di ripristino del corpo stradale al km 6+300 circa	Marche	Ascoli Piceno	Force	Provincia di Ascoli Piceno	€ 73.975,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 93 - Interventi di manutenzione del corpo stradale ed opere complementari dal km 22+950 al km 23+250	Marche	Ascoli Piceno	Force	Provincia di Ascoli Piceno	€ 1.627.450,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 93 - Interventi di manutenzione del corpo stradale ed opere complementari dal km 24+450 al km 24+550	Marche	Ascoli Piceno	Force	Provincia di Ascoli Piceno	€ 665.775,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 96 - Interventi di ripristino del corpo stradale al km 6+000 circa	Marche	Ascoli Piceno	Force	Provincia di Ascoli Piceno	€ 147.950,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 96 - Interventi di ripristino del corpo stradale al km 6+300 circa	Marche	Ascoli Piceno	Force	Provincia di Ascoli Piceno	€ 147.950,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 93 "Venarotese" - Lavori per il ripristino del versante dal km 26+650 al km 26+950	Marche	Ascoli Piceno	Force	Provincia di Ascoli Piceno	€ 525.222,50					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 14 "Castel Di Croce" - Lavori per il ripristino del versante al km 1+400	Marche	Ascoli Piceno	Force	Provincia di Ascoli Piceno	€ 591.800,00					Finanziamento interventi autorizzati

Iniziali di
Fulvio Soccodato
il 28/01/2025 alle
21:54:19 CET

Allegato B - Finanziamento interventi autorizzati

Num.	Titolo	Regione	Provincia	Comune	Gestore della viabilità	Stima Importo Investimento singola criticità	Stima Importo Investimento Intervento	Finanziamento Programma ex art.4, co. 1, OCDPC 408/2016	Finanziamento Contabilità speciale ex art.4, co.3, D.L. 189/2016	Soggetto Attuatore	Categoria
	S.P. 14 "Castel Di Croce" - Lavori per il consolidamento del corpo stradale dal km 0+000 al km 7+180	Marche	Ascoli Piceno	Force-Rotella	Provincia di Ascoli Piceno	€ 1.405.525,00					Finanziamento interventi autorizzati
TOTALI						€ 64.176.825,00	€ 64.176.825,00	€ -	€ 64.176.825,00		



Firmato da Fulvio
 Maria Soccodato
 Data: 28/01/2025
 21:54:12 CET

Allegato C - Autorizzazione e finanziamento interventi censiti

Num.	Titolo	Regione	Provincia	Comune	Gestore della viabilità	Stima Importo Investimento	Finanziamento Programma ex art.4, co. 1, OCDPC 408/2016	Finanziamento Contabilità speciale ex art.4, co.3, D.L. 189/2016	Soggetto Attuatore	Categoria
C.1	S.P. 14 - Lavori di ripristino del Ponte di Villa Passo	Abruzzo	Teramo	Civitella del Tronto	Provincia di Teramo	€ 10.000.000,00	€ -	€ 10.000.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.2	S.C. "Via Fonte del Lupo" - Lavori per il consolidamento dell'opera d'arte sul Fiume Tordino al km 0+340	Abruzzo	Teramo	Teramo	Comune di Teramo	€ 3.000.000,00	€ -	€ 3.000.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.3	S.C. nel Comune di Smerillo - Interventi di ripristino del corpo stradale, opere complementari e stabilizzazioni dei versanti	Marche	Fermo	Smerillo	Comune di Smerillo	€ 350.000,00	€ -	€ 350.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.4	S.C. "Galvoni" - Lavori per il ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 1+100	Marche	Ascoli Piceno	Castignano	Comune di Castignano	€ 1.500.000,00	€ -	€ 1.500.000,00	Comune di Castignano	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.5	S.C. "Taro-incrocio SP 99" - Lavori per il ripristino dell'opera d'arte ubicata al km 0+600	Marche	Macerata	Valfornace	Comune di Valfornace	€ 1.800.000,00	€ -	€ 1.800.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.6	S.C. Rocca-Foce - Lavori di ripristino del versante in frana tra il km 0+000 e 5+300	Marche	Ascoli Piceno	Montemonaco	Comune di Montemonaco	€ 1.500.000,00	€ -	€ 1.500.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.7	SP 18 "Castoranese" - Via Marconi Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Marche	Ascoli Piceno	Castorano	Provincia di Ascoli Piceno	€ 1.500.000,00	€ -	€ 1.500.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.8	S.C. "Balza Tagliata" - Lavori per il ripristino del corpo stradale	Umbria	Perugia	Cerreto di Spoleto	Comune di Cerreto di Spoleto	€ 5.000.000,00	€ -	€ 5.000.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.9	S.C. Vallo di Nera - Lavori di ripristino opere in muratura, ripristino piano viabile e regimazione idraulica.	Umbria	Perugia	Vallo di Nera	Comune di Vallo di Nera	€ 1.500.000,00	€ -	€ 1.500.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.10	S.C. "di Lignano"- Lavori di ripristino del corpo stradale dal km 0+000 al km 5+400	Umbria	Perugia	Assisi	Comune di Assisi	€ 550.000,00	€ -	€ 550.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.11	S.P. 20 - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti	€ 2.300.000,00	€ -	€ 2.300.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.12	S.C. Accumoli - Terracino - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Lazio	Rieti	Accumoli	Comune di Accumoli	€ 2.650.000,00	€ -	€ 2.650.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.13	S.R. 471 di Borbona - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Lazio	Rieti	Borbona	Provincia di Rieti	€ 1.700.000,00	€ -	€ 1.700.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.14	S.C. delle Gole di Frasassi - Interventi di stabilizzazione di versanti e realizzazione di opere di difesa dalla caduta massi	Marche	Ancona	Genga	Comune di Genga	€ 10.000.000,00	€ -	€ 10.000.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.15	S.C. "Rocca di Corno" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Lazio	Rieti	Antrodoto	Comune di Antrodoto	€ 110.000,00	€ -	€ 110.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.16	S.C. "Rocca di Fondi" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Lazio	Rieti	Antrodoto	Comune di Antrodoto	€ 110.000,00	€ -	€ 110.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.17	S.C. "Collerinaldo" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Lazio	Rieti	Borgo Velino	Comune di Borgo Velino	€ 300.000,00	€ -	€ 300.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.18	S.C. "Villa Bigioni - Villa Pulcin" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Lazio	Rieti	Leonessa	Comune di Leonessa	€ 460.000,00	€ -	€ 460.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.19	S.C. "Rocchetta Schiti"- Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Lazio	Rieti	Micigliano	Comune di Micigliano	€ 790.000,00	€ -	€ 790.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.20	S.P. 18 - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti	€ 4.500.000,00	€ -	€ 4.500.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti

Iniziali di
Fulvio Soccodato
il 28/01/2025 alle
21:54:22 CET

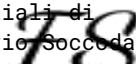
Allegato C - Autorizzazione e finanziamento interventi censiti

Num.	Titolo	Regione	Provincia	Comune	Gestore della viabilità	Stima Importo Investimento	Finanziamento Programma ex art.4, co. 1, OCDPC 408/2016	Finanziamento Contabilità speciale ex art.4, co.3, D.L. 189/2016	Soggetto Attuatore	Categoria
C.21	S.P. 15 - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Lazio	Rieti	Micigliano	Provincia di Rieti	€ 650.000,00	€ -	€ 650.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.22	S.P. 61 - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti	€ 650.000,00	€ -	€ 650.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.23	S.C. Casali di Legogne - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Norcia	Comune di Norcia	€ 200.000,00	€ -	€ 200.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.24	S.C. "della Cannella" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Assisi	Comune di Assisi	€ 140.000,00	€ -	€ 140.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.25	S.C. "Sterpeto" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Assisi	Comune di Assisi	€ 150.000,00	€ -	€ 150.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.26	S.C. di "Vaiano" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Assisi	Comune di Assisi	€ 41.426,00	€ -	€ 41.500,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.27	S.C. "Dei Soderi" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Assisi	Comune di Assisi	€ 165.704,00	€ -	€ 165.800,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.28	S.C. "Montagliani" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Preci	Comune di Preci	€ 650.000,00	€ -	€ 650.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.29	S.C. "Fiano di Abeto" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Preci	Comune di Preci	€ 150.000,00	€ -	€ 150.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.30	S.C. Comunale - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Campello sul Clitunno	Comune di Campello sul Clitunno	€ 165.704,00	€ -	€ 165.800,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.31	S.C. "Butino-Casale Caserta" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Monteleone di Spoleto	Comune di Monteleone di Spoleto	€ 103.565,00	€ -	€ 103.600,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.32	S.C. 28 "di Formicaro-Collemezzo" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Giano dell'Umbria	Comune di Giano dell'Umbria	€ 207.130,00	€ -	€ 207.200,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.33	S.C. "di Nervia" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Cerreto di Spoleto	Comune di Cerreto di Spoleto	€ 372.834,00	€ -	€ 372.900,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.34	S.C. "di Nortosce" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Cerreto di Spoleto	Comune di Cerreto di Spoleto	€ 144.991,00	€ -	€ 145.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.35	S.C. "del Sasso" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Citerna	Comune di Citerna	€ 455.686,00	€ -	€ 455.700,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.36	S.C. "Donna Agnese-Case Basse" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Citerna	Comune di Citerna	€ 248.556,00	€ -	€ 248.600,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.37	S.C. "di Le Mura e vico San Beniamino" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Terni	Ferentillo	Comune di Ferentillo	€ 724.955,00	€ -	€ 725.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.38	S.C. Coronella - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Cascia	Comune di Cascia	€ 20.713,00	€ -	€ 20.800,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.39	S.C. Jezze - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Cascia	Comune di Cascia	€ 248.556,00	€ -	€ 248.600,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.40	S.C. La Reggia - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Cascia	Comune di Cascia	€ 269.269,00	€ -	€ 269.300,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti

Iniziali di
 Fulvio Soccodato
 il 28/01/2025 alle
 21:54:22 CET

Allegato C - Autorizzazione e finanziamento interventi censiti

Num.	Titolo	Regione	Provincia	Comune	Gestore della viabilità	Stima Importo Investimento	Finanziamento Programma ex art.4, co. 1, OCDPC 408/2016	Finanziamento Contabilità speciale ex art.4, co.3, D.L. 189/2016	Soggetto Attuatore	Categoria
C.41	S.C. Logna-S.Giorgio-Avendita - interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Cascia	Comune di Cascia	€ 414.260,00	€ -	€ 414.300,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.42	S.C. Ocosce - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Cascia	Comune di Cascia	€ 569.607,50	€ -	€ 569.700,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.43	S.C. Piandolfi-Cerasola - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Cascia	Comune di Cascia	€ 207.130,00	€ -	€ 207.200,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.44	S.C. Puro - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Cascia	Comune di Cascia	€ 300.338,50	€ -	€ 300.400,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.45	S.C. Bivio Castel S. Giovanni - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Cascia	Comune di Cascia	€ 165.704,00	€ -	€ 165.800,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.46	S.C. "Casali S. Antonio/Onelli" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Cascia	Comune di Cascia	€ 124.278,00	€ -	€ 124.300,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.47	S.C. "Loc. Casali/S. Antonio" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Cascia	Comune di Cascia	€ 103.565,00	€ -	€ 103.600,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.48	S.C. loc. Civita - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Cascia	Comune di Cascia	€ 932.085,00	€ -	€ 932.100,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.49	S.C. loc. Capoluogo - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Abruzzo	Teramo	Penna Sant'Andrea	Comune di Penna Sant'Andrea	€ 207.130,00	€ -	€ 207.200,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.50	S.C. loc. Campiglio - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Abruzzo	Teramo	Campoli	Comune di Campoli	€ 165.704,00	€ -	€ 165.800,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.51	S.C. in Colledara - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Abruzzo	Teramo	Colledara	Comune di Colledara	€ 227.843,00	€ -	€ 227.900,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.52	S.C. "Costa della Luna" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Abruzzo	Teramo	Montorio al Vomano	Comune di Montorio al Vomano	€ 207.130,00	€ -	€ 207.200,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.53	S.C. "Leofara" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Abruzzo	Teramo	Valle Castellana	Comune di Valle Castellana	€ 207.130,00	€ -	€ 207.200,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.54	S.C. "Macchie" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Abruzzo	Teramo	Valle Castellana	Comune di Valle Castellana	€ 165.704,00	€ -	€ 165.800,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.55	S.C. "Mulino - Acquara" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Abruzzo	Teramo	Civitella del Tronto	Comune di Civitella del Tronto	€ 155.348,20	€ -	€ 155.400,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.56	S.C. "Santa Reparata" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Abruzzo	Teramo	Civitella del Tronto	Comune di Civitella del Tronto	€ 149.133,60	€ -	€ 149.200,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.57	S.C. "Palazzese - Molviano" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Abruzzo	Teramo	Civitella del Tronto	Comune di Civitella del Tronto	€ 207.130,00	€ -	€ 207.200,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.58	S.C. "Notari" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Abruzzo	Teramo	Civitella del Tronto	Comune di Civitella del Tronto	€ 248.556,00	€ -	€ 248.600,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.59	S.C. da capoluogo a casale san nicola - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Abruzzo	Teramo	Isola del Gran Sasso	Comune di Isola del Gran Sasso	€ 683.529,00	€ -	€ 683.600,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.60	S.C. " da Ripa" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Abruzzo	Pescara	Farindola	Comune di Farindola	€ 414.260,00	€ -	€ 414.300,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti

Iniziali di

 Fulvio Soccodato
 il 28/01/2025 alle
 21:54:21 CET

Allegato C - Autorizzazione e finanziamento interventi censiti

Num.	Titolo	Regione	Provincia	Comune	Gestore della viabilità	Stima Importo Investimento	Finanziamento Programma ex art.4, co. 1, OCDPC 408/2016	Finanziamento Contabilità speciale ex art.4, co.3, D.L. 189/2016	Soggetto Attuatore	Categoria
C.61	S.P. n. 94 "del Tirino" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Abruzzo	L'Aquila	Navelli-Capestrano	Provincia de L'Aquila	€ 828.520,00	€ -	€ 828.600,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
TOTALI						€ 62.063.174,80	€ -	€ 62.065.200,00		

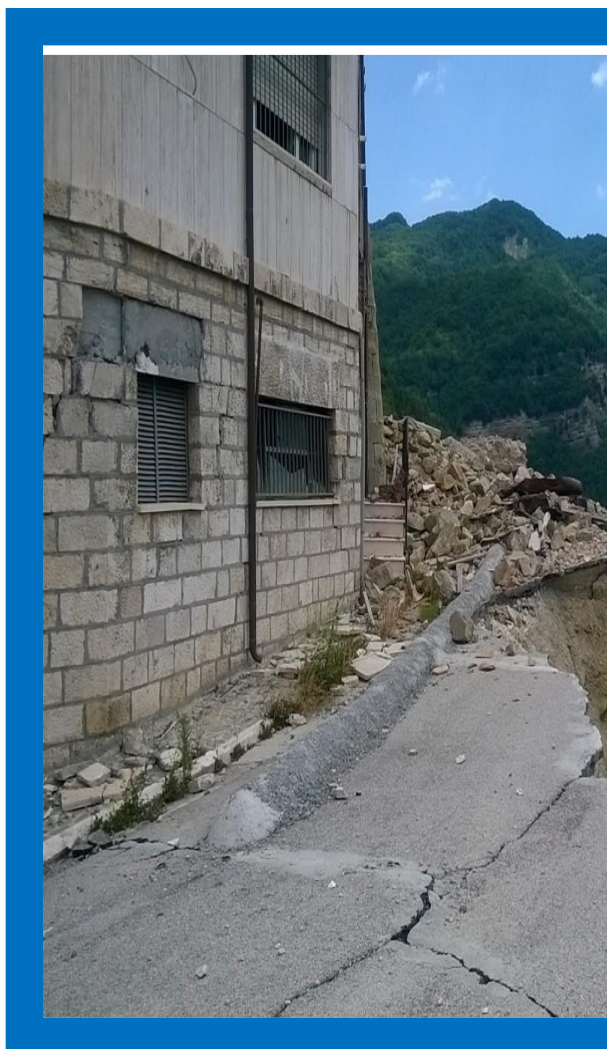


Firmato da Fulvio
 Maria Soccodato
 Data: 28/01/2025
 21:54:14 CET



ORDINANZA SPECIALE RIPRISTINO VIABILITA'

Allegato 2



RELAZIONE ISTRUTTORIA

Dicembre 2024



RELAZIONE ISTRUTTORIA ALL'ORDINANZA SPECIALE RIPRISTINO VIABILITA' EX ART.4 CO. 2 OCDPC 408/2016



Sommario

1	Premessa	4
2	Contesto	5
2.1	Inquadramento.....	5
2.2	Ambito di Intervento.....	6
2.3	La Rete Stradale.....	7
	Le Esigenze di Mobilità	8
	La Classificazione Trasportistica del Grafo.....	9
2.4	La Metodologia di Analisi.....	10
	Censimento delle Criticità	10
	Individuazione degli Interventi.....	12
	Ordine di Priorità.....	13
2.5	Il Programma degli Interventi.....	15
	Gli Stralci operativi	16
2.6	LA Rigenerazione Viaria dei Territori Appenninici.....	17
3	Individuazione degli Interventi.....	20
4	Criticità e urgenza	24
5	Conformità di Spesa.....	25
5.1	Stima dei Costi.....	25
5.2	Gestione Finanziaria.....	25
6	Attuazione degli Interventi.....	26
6.1	Soggetto Attuatore	26
7	Misure di Accelerazione	27
8	Conclusioni.....	28
	Allegato A.....	29
	Allegato B.....	30
	Allegato C.....	31



1 PREMESSA

Ai sensi dell'art.11 c.2 del D. L. n. 76/2020, convertito con modifiche con la Legge n. 120/2020, il Commissario Straordinario ha, tra gli altri, il compito di individuare con propria ordinanza gli interventi e le opere urgenti e di particolare criticità, anche relativi al ripristino delle infrastrutture colpite dagli eventi sismici 2016/2017, al fine di disporre le misure acceleratorie necessarie a garantire la loro più rapida ed efficace attuazione. Tale compito è declinato dall'Ordinanza 110/2020 che individua criteri e modalità dell'azione Commissariale, introducendo l'Ordinanza Speciale, quale strumento di statuizione di procedure e organizzazione.

Secondo quanto previsto nell'Ordinanza 110/2020 al fine di ripristinare il territorio nel suo aspetto fisico e nelle sue funzioni sociali ed economiche, per gli interventi riconosciuti critici ed urgenti che divengono volano per il processo complessivo, è ragionevole operare la messa in atto di modalità accelerate di attuazione, anche definendo procedure semplificate e velocizzate per l'intera filiera dei processi di realizzazione dell'opera pubblica, dalla progettazione all'approvazione, dall'affidamento di lavori e servizi alla costruzione.

La presente relazione, allegata all'Ordinanza Speciale *"Finanziamento ed integrazione degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali provinciali e comunali, già ricompresi nel Programma ex art. 4, comma 1, dell'OCDPC n. 408/2016"*, riferisce circa gli esiti dell'istruttoria condotta congiuntamente con la struttura del Soggetto Attuatore ex art. 4, co. 1, dell'OCDPC 408/2016 e gli Uffici Speciali per la Ricostruzione delle Regioni, per la definizione delle azioni e delle attività da porre in atto per completare le azioni programmate di ripristino delle viabilità del cratere sismico, anche individuando le opere la cui realizzazione carattere di particolare urgenza e criticità, in relazione a all'interconnessione con la ricostruzione del tessuto sociale ed economico della città e del territorio.

Questa visione complessiva della ricostruzione trae fondamento dal Programma degli Interventi per il ripristino e la messa in sicurezza della viabilità danneggiate dagli eventi sismici susseguitisi in Italia centrale da agosto del 2016 di cui all'art. 4, comma 2, dell'Ordinanza CDPC n. 408 del 2016.

Nel seguito, dunque, viene descritto il contesto da cui origina l'esigenza dell'ordinanza Speciale e valutate le opere dallo stesso proposte ed analizzate in termini di priorità e costi. Viene altresì ribadita la necessità di prevedere per il complesso di interventi, un quadro di misure acceleratorie.

Per la valutazione degli interventi proposti, la struttura del Soggetto Attuatore ex art. 4, co. 1, dell'OCDPC 408/2016 ha predisposto elenchi e dettagli dei singoli interventi, comprovanti la stima dei costi relativi alla loro realizzazione. Il Sub Commissario e il personale della struttura Commissariale, anche con l'ausilio degli USR, hanno svolto diversi incontri tecnici nei mesi scorsi, con l'obiettivo di acquisire consapevolezza di atti e documenti utili ad inquadrare il quadro di esigenze e individuare priorità d'azione.

La presente relazione riferisce dunque gli esiti delle valutazioni condotte ai soli fini istruttori dell'Ordinanza Speciale sopra richiamata. Gli elementi descrittivi e informativi in essa contenuti non costituiscono base per lo sviluppo di atti procedurali per la progettazione o l'affidamento della progettazione degli interventi, che devono invece essere determinati e verificati specificatamente dal RUP del singolo intervento.



2 CONTESTO

2.1 INQUADRAMENTO

A seguito degli eventi sismici occorsi nei mesi di agosto ed ottobre del 2016 e di gennaio del 2017, ANAS ha posto in essere una serie di attività finalizzate a fronteggiare le emergenze che hanno interessato le regioni del centro Italia (Umbria, Lazio, Marche, Abruzzo) garantendo la transitabilità sulla rete dell'area del "Cratere Sismico" e la puntuale verifica delle opere interessate (gallerie, ponti, viadotti, sottopassi, ecc.), con la Sala Situazioni e il CO.EM., supportando il Dipartimento della Protezione Civile, i COV (Comitati Operativi Viabilità) istituiti presso le Prefetture, le Forze dell'Ordine e tutti quegli Enti e Istituzioni deputati a fronteggiare l'emergenza.

Contestualmente, al fine di garantire la pronta operatività alle attività emergenziali, il Governo con D.L. n. 205/2016 e con la successiva Legge n. 229 del 15 dicembre 2016, ha disposto che ANAS, in qualità di Soggetto Attuatore della Protezione Civile Nazionale, provvedesse ad assicurare il coordinamento e l'attuazione degli interventi di messa in sicurezza e il ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali nazionali, regionali, provinciali e comunali. Tale previsione normativa è stata quindi disciplinata dall'Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione Civile n. 408 del 2016.

Nello specifico, l'art. 4 dell'Ordinanza sopra citata articola l'azione del Soggetto Attuatore in due distinte fasi: di Programmazione degli interventi di ripristino della viabilità e di monitoraggio dell'attuazione degli stessi.

In particolare, per la fase di programmazione, il comma 2 dell'art.4 richiede di:

- a) effettuare l'aggiornamento della ricognizione delle criticità inerenti alla rete viabilistica interessata dagli eventi sismici sulla base delle segnalazioni effettuate dai gestori nonché degli esiti dei sopralluoghi appositamente programmati ed eseguiti;
- b) individuare, all'esito della ricognizione, gli interventi minimi essenziali per garantire il ripristino della viabilità;
- c) redigere un programma di ripristino e messa in sicurezza della rete stradale, contenente gli interventi realizzabili mediante tempistiche e finalità coerenti con la gestione emergenziale unitamente alle priorità d'intervento.

Per la successiva fase di attuazione, il comma 4 dell'art. 4, richiede al Soggetto Attuatore di assicurare il coordinamento operativo ed il monitoraggio dell'esecuzione degli interventi del programma e provvedere direttamente alla realizzazione degli interventi di propria competenza e di quelli di competenza dei gestori locali qualora la capacità operativa di questi ultimi e le esigenze emergenziali non consentano agli stessi di provvedervi autonomamente.

Tuttavia, considerata la rilevante estensione della rete stradale oggetto di intervento, nonché della diffusione e della complessità del danno rilevato sulla stessa, al fine di garantire la miglior efficacia di azione nel perseguire il pronto ripristino della viabilità, si è stabilito, di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, con il Dipartimento della Protezione Civile e le Regioni, di procedere sia nella



fase di redazione che di attuazione del Programma secondo una successione di stralci operativi incrementali.

Nel definire l'estensione degli stralci il Soggetto Attuatore ex art. 4, co. 1, OCDPC 408/2016 ha fatto riferimento alla valenza della rete stradale in termini di mobilità ordinaria ed emergenziale.

Secondo questo approccio, condiviso con il Dipartimento della Protezione Civile, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, le Regioni e gli Enti gestori, sono stati già redatti, proposti ed approvati sette stralci del Programma, anche in esito alle concertazioni con gli Enti territoriali e locali.

La metodologia di censimento ed analisi dei danni nonché i relativi criteri di classificazione e le tipologie di intervento, che hanno portato alla definizione delle priorità è stata sviluppata per il componimento del primo stralcio, sempre di concerto con Regioni e Enti gestori. Tale metodologia è stata poi adottata per il componimento di tutti i successivi stralci del Programma.

Al termine della fase di prima emergenza, con Ordinanza CDPC n. 444 del 04.04.2017, la prosecuzione del Programma di ripristino della viabilità ex art. 4, co.2, dell'OCDPC 408/2016, tramite la redazione ed attuazione del terzo e dei successivi stralci, è stata demandata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Amministrazione competente sulle strade in via ordinaria. Il Dipartimento nazionale di Protezione Civile è rimasto competente nell'attuazione del primo e del secondo stralcio del Programma.

Successivamente, con Ordinanza CDPC 475/2017 del 28/08/2017, si è disposto che anche il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti potesse avvalersi del Soggetto Attuatore ex art. 4, co. 1, OCDPC 408/2016, per la redazione ed attuazione del terzo e dei successivi stralci del Programma.

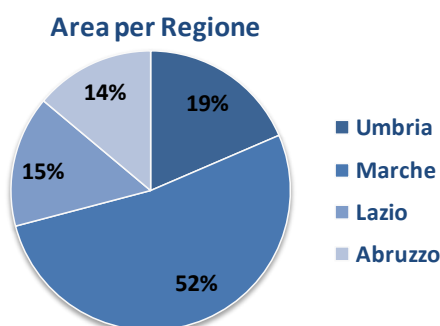
Durante l'attuazione degli interventi dei diversi stralci si è più volte riscontrata la necessità di adeguare o modificare le previsioni del Programma, nell'articolazione in fasi di intervento, piuttosto che nell'estensione o nell'importo dello stesso. Per far fronte a tali necessità si è rimodulato ogni volta, puntualmente, il Programma, previa specifica autorizzazione dell'Amministrazione titolare del relativo Stralcio, come sopra distinta.

Inoltre, con note prot. 5912 del 07.02.2020 del Capo Dipartimento della Protezione Civile e prot. 12406 del 04.12.2020 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, è stata disposta un'ulteriore rimodulazione degli stralci già approvati prevedendo l'attuazione ed il conseguente finanziamento delle criticità e dei relativi interventi già censiti e classificati con priorità di ordine 4 negli stralci da 1 a 7 approvati, ossia relativi al ripristino di danni diretti del sisma, ma di minore rilevanza e su reti di viabilità minore.

2.2 AMBITO DI INTERVENTO

L'area territoriale interessata dagli eventi sismici in Italia centrale di agosto ed ottobre 2016 è formalmente definita dal Decreto Legge n. 189 del 17 ottobre 2016, come integrato dall'Ordinanza del 15/11/2016 (G.U. 283 del 3/12/2016) del Commissario straordinario del Governo ai fini della ricostruzione nei territori dei Comuni delle Regioni di Abruzzo, Lazio, Marche ed Umbria interessati dall'evento sismico del 24 agosto 2016. Il Decreto Legge, convertito con modificazioni dalla Legge n. 229 del 15 dicembre 2016 è poi stato integrato e modificato dal Decreto Legge n. 8 del 9 febbraio 2017, convertito con Legge n. 45 del 7 aprile 2017.

L'ambito di intervento si estende quindi su una superficie complessiva di oltre 7.600 kmq e comprende 140 Comuni di 10 Province (l'Aquila, Teramo, Pescara, Rieti, Ancona, Ascoli Piceno, Fermo, Macerata, Perugia, Terni) appartenenti a 4 diverse Regioni: Abruzzo, Lazio, Marche e Umbria.



	Comuni	Area (kmq)
Umbria	15	1.408
PG	11	1.268
TR	4	140
Marche	87	3.978
AN	2	289
AP	22	951
FM	17	381
MC	46	2.357
Lazio	15	1.154
RI	15	1.154
Abruzzo	14	1.056
AQ	3	187
TE	11	870
Totale	131	7.597



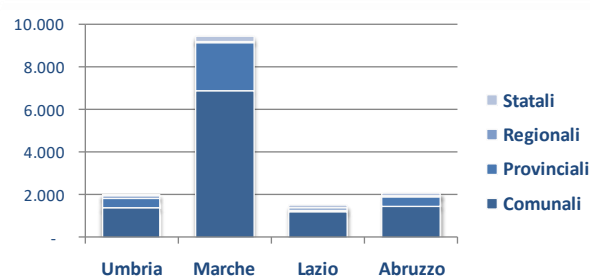
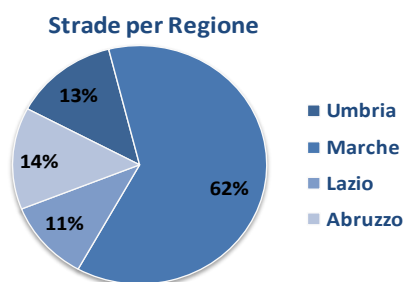
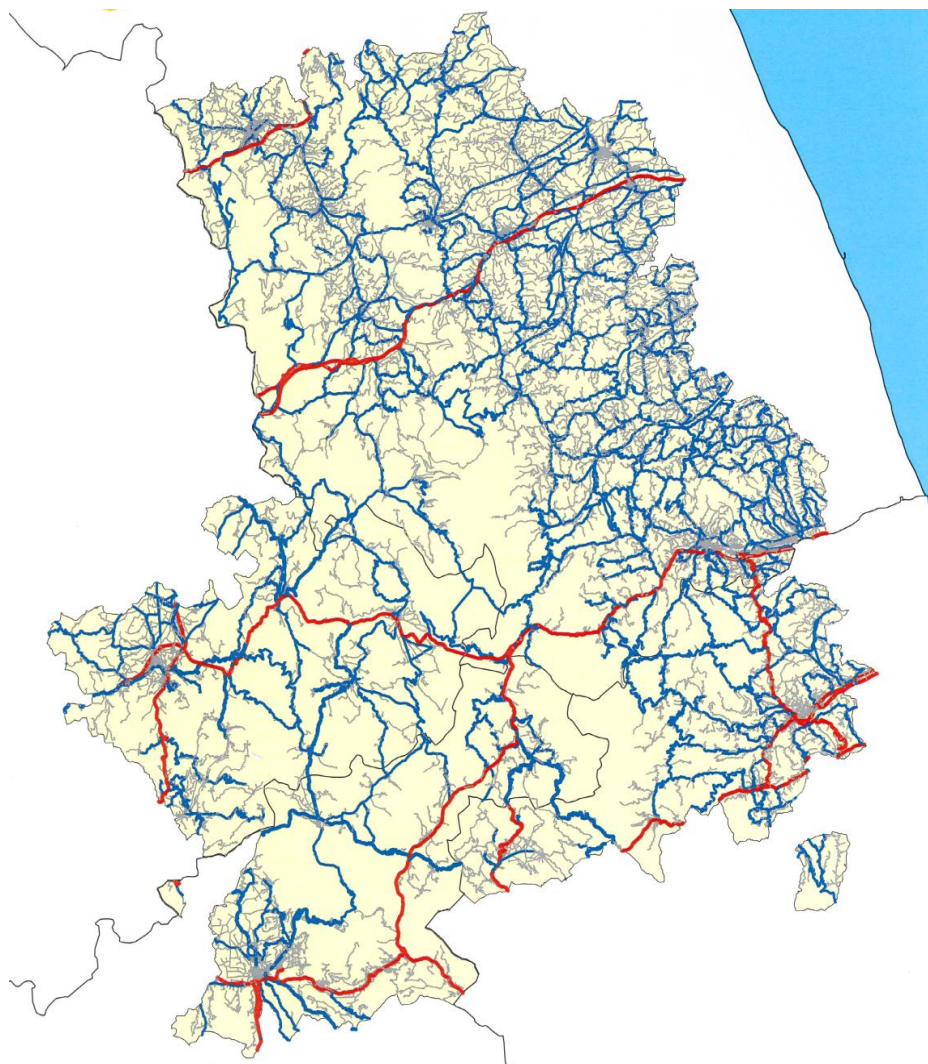
Attesa la diversa distribuzione geografica dei danni indotti dagli importanti eventi sismici, susseguitesi anche nel 2017, sulla base delle indicazioni fornite dalla Direzione di Comando e Controllo della Protezione Civile, già per il 2° stralcio del Programma, il Soggetto Attuatore ex art. 4, co. 1, OCDPC 408/2016 ha esteso l'area di riferimento a tutte quelle strade, anche esterne al cratere di cui sopra, in cui risultino comunque riconoscibili danni causati dagli eventi sismici.

Tale impostazione, confermata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata mantenuta anche per la redazione dei successivi stralci del Programma.

Come previsto dalle Ordinanze CDPC n. 437 16/02/2017 e n. 441 del 21/03/2017, limitatamente al territorio dei soli Comuni di cui all'art. 1 comma 1 del D.L. 189/2016 e s.m. e i., il Programma è stato altresì esteso agli interventi di ripristino della funzionalità delle infrastrutture danneggiate in conseguenza agli eccezionali eventi di maltempo che hanno interessato il centro Italia ad inizio 2017.

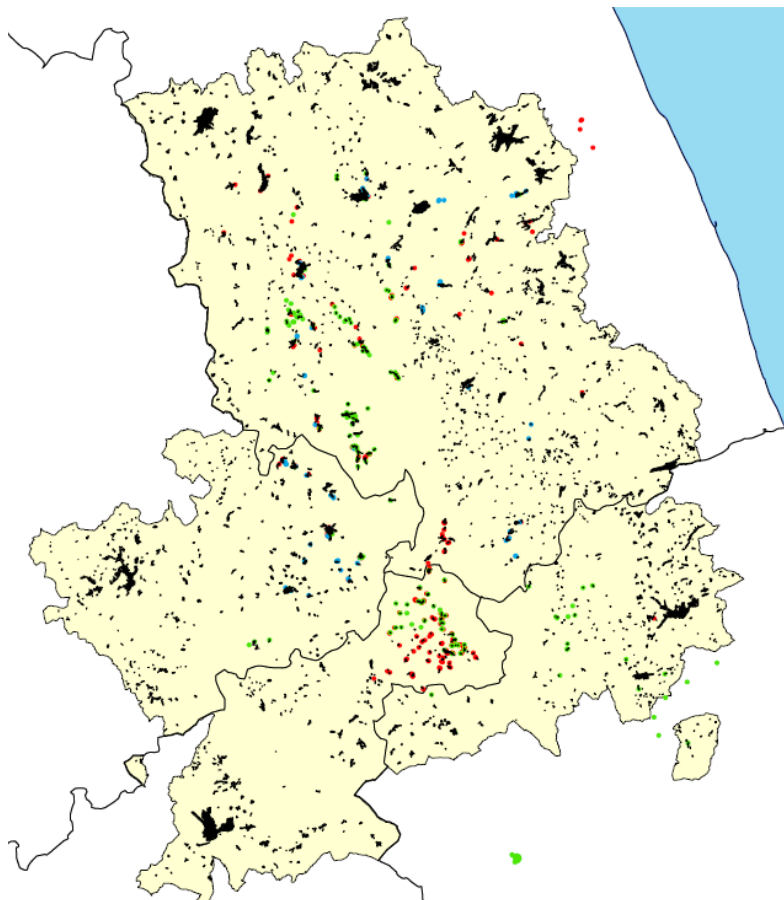
2.3 LA RETE STRADALE

La rete stradale presente nell'area colpita dagli eventi sismici ha uno sviluppo complessivo di oltre 15.300 km di cui circa 600 km di competenza Statale, 250 km di competenza Regionale, 3.500 km di competenza Provinciale e oltre 11.000 km di competenza Comunale.



Le Esigenze di Mobilità

La rete garantisce sia la mobilità di attraversamento, distribuzione ed accesso ad un territorio con una presenza di centri urbani molto diffusa e frazionata (oltre 1770), sia la mobilità funzionale alla gestione emergenziale della Protezione Civile, per i servizi di assistenza alla popolazione e per l'avvio della fase di ricostruzione. In particolare, ha garantito la possibilità di movimentare le macerie dalle 194 zone rosse presenti nell'area verso i centri di deposito temporanei e definitivi e ha garantito la realizzazione e l'accesso alle oltre 206 SAE ed alle 76 aree container.



Esigenze di mobilità: Centri urbani, Zone rosse, SAE, Aree container

La Classificazione Trasportistica del Grafo

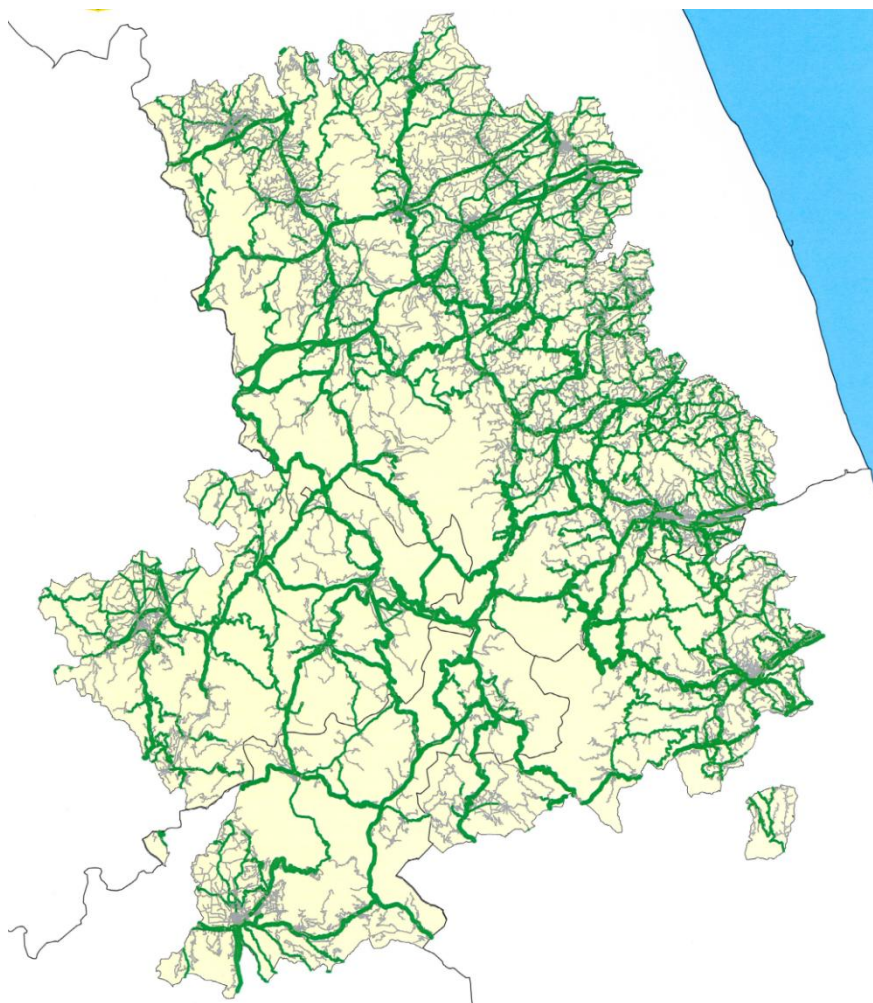
Considerata la notevole estensione della rete stradale esistente e la necessità di garantire un'efficace mobilità nel territorio, per meglio focalizzare attività e risorse ed assicurare tempestività di azione sia nella fase di ricognizione che nella fase di attuazione del Programma di ripristino della viabilità, il Soggetto Attuatore ex art. 4, co. 1, OCDPC 408/2016 ha proceduto a caratterizzare la rete in termini di rilevanza trasportistica.

Per tale caratterizzazione il Soggetto Attuatore ex art. 4, co. 1, OCDPC 408/2016 ha fatto riferimento alla funzionalità che i diversi tronchi stradali assumono in relazione alle necessità di mobilità a scala interregionale e di accesso al territorio, anche prescindendo dall'effettiva classifica tecnico-funzionale normativa della strada.

In particolare, sono stati definiti 3 livelli di accessibilità:

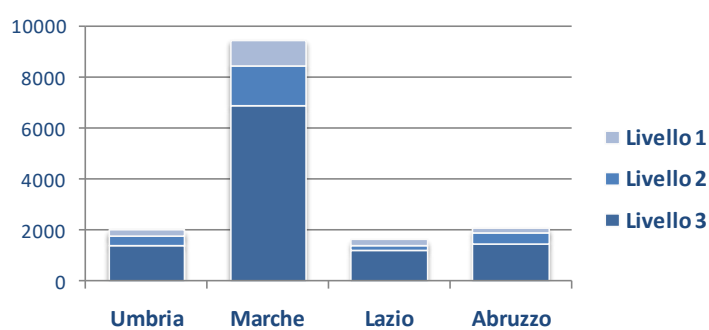
1. accessibilità primaria per il collegamento interregionale e per le funzioni di Protezione Civile;
2. accessibilità centrale per la mobilità a scala interprovinciale e per le funzioni sociali rilevanti;
3. accessibilità locale.

La rete oggetto di intervento è stata dunque analizzata e classificata, dal Soggetto Attuatore ex art. 4, co. 1, OCDPC 408/2016 congiuntamente alla Funzione Mobilità della DiComaC e agli Enti Gestori, con il risultato illustrato sinteticamente nei grafici e tabelle seguenti.



Rete globale di accessibilità in 3 livelli

	Accessibilità		
	1	2	3
1° Livello	1.689	1.689	1.689
2° Livello		2.633	2.633
3° Livello			10.993
Totale	1.689	4.322	15.315



2.4 LA METODOLOGIA DI ANALISI

Censimento delle Criticità


Il Soggetto Attuatore ex art. 4, co. 1, OCDPC 408/2016 ha avviato le attività nel novembre 2016 provvedendo ad una ricognizione puntuale delle criticità presenti sulla rete stradale. Tale ricognizione è stata condotta focalizzandosi inizialmente sulla rete di 1° livello, per poi passare progressivamente, al susseguirsi dei diversi Stralci, a quella di 2° e 3° livello.



Per ciascuna criticità il Soggetto Attuatore ex art. 4, co. 1, OCDPC 408/2016 ha effettuato uno specifico sopralluogo sempre congiuntamente ai tecnici dell'Ente Gestore della strada, in accordo con i quali si è provveduto a:

- geolocalizzare il sito sul grafo;
- identificare la criticità definendone la classe;
- riconoscere il danno arrecato all'infrastruttura dagli eventi sismici;
- valutare gli effetti delle criticità sulla mobilità;
- individuare le soluzioni di intervento, anche in più fasi o alternative, definendone la categoria;
- stimare, in prima ipotesi, i costi ed i tempi di attuazione degli interventi

il Soggetto Attuatore ex art. 4, co. 1, OCDPC 408/2016 ha raccolto i risultati di ciascun sopralluogo in una scheda descrittiva standardizzata, appositamente predisposta e di seguito rappresentata.



Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità
nei territori interessati dagli eventi sismici 2016
ex OCDPC 408/2016 – art. 4

SCHEDA RICOGNIZIONE
CRITICITÀ
Codice: -----
Pag. 1 di 3

Codice	Classe
-----	A,B,C,D

Regione	Provincia	Comune	Località
-----	-----	-----	-----

Strada	Progr. Inizio	Progr. Fine	Ente Gestore	Codice Strada
-----	-----	-----	-----	-----

Coor. Est	Coor. Nord	Note
-----E	-----N	

Criticità	Tipo Opera	Nome Opera
-----	-----	-----
Interferenze		

Effetti sulla Mobilità	Funzionalità	Classe
-----	-----	-----
Limitazioni di esercizio		

Descrizione del danno	-----
------------------------------	-------

ipotesi di intervento	Descrizione		
1° Fase/Alternativa	-----		
	Importo	Tempi	Categ.
	-----	-----	-----

ipotesi di intervento	Descrizione		
2° Fase/Alternativa	-----		
	Importo	Tempi	Categ.
	-----	-----	-----

Stima dei Costi Complessivi		Stima dei Tempi Complessivi
-----		-----

Note

il Soggetto Attuatore ex art. 4, co. 1, OCDPC 408/2016 ha quindi classificato le criticità censite in funzione dell'impatto prodotto sulla funzionalità della strada e in relazione alle esigenze di mobilità, utilizzando una discretizzazione in 5 classi da A ad E.



Classe Criticità – Legenda

Classe	Descrizione	Specifiche
A	Viabilità interrotta	Strade chiuse a seguito di danni strutturali conseguenti agli eventi sismici, e per i quali non è stato possibile riaprire al traffico, neanche con limitazioni
B	Viabilità con ridotte condizioni di sicurezza	Strade non più nelle condizioni di sicurezza ante eventi sismici. Rientrano nella fattispecie le situazioni in cui è stato possibile garantire la transitabilità con determinate limitazioni (limitazioni di portata, riduzioni di carreggiata, deviazioni su bretelle provvisorie, etc.)
C	Viabilità non in piena funzionalità	Strade in condizioni di sicurezza, ma di cui occorre completare il ripristino del corpo stradale e/o delle opere complementari a seguito degli eventi sismici
D	Viabilità da migliorare/adequare	Strade da migliorare/adequare in termini funzionalità o di condizioni di rischio
E	Viabilità normale	Strade in normali condizioni di esercizio o necessitanti interventi di sola manutenzione ordinaria

Individuazione degli Interventi

Per ogni criticità il Soggetto Attuatore ex art. 4, co. 1, OCDPC 408/2016 ha quindi individuato gli interventi necessari per il suo superamento. Questi interventi sono stati quindi distinti in 5 categorie in funzione dell'effetto prodotto sulla viabilità ed il sistema di mobilità.

Categoria Criticità – Legenda

Categ.	Descrizione	Specifiche
A	Interventi di ripristino della viabilità interrotta	Rientrano in questa casistica gli interventi, puntuali e localizzati, necessari a ripristinare la transitabilità su tratte di strade chiuse a seguito di danni strutturali conseguenti agli eventi sismici, e per i quali non è stato possibile riaprire al traffico, neanche con limitazioni (e.g. crollo di ponti o di opere d'arte minori, cedimenti importanti di rilevati, frane, etc.)
B	Interventi strutturali per il ripristino delle condizioni di sicurezza	Trattasi di interventi di riparazione di danni strutturali, o comunque relativi a dissesti localizzati del corpo stradale, necessari per il ripristino della viabilità nelle condizioni ante evento. Rientrano nella fattispecie in oggetto danni ad opere d'arte, cedimenti o dissesti del rilevato o delle scarpate, comunque causati dagli eventi sismici, in quelle situazioni in cui è stato possibile garantire la

		<i>transitabilità con determinate limitazioni (limitazioni di portata, riduzioni di carreggiata, deviazioni su bretelle provvisorie, etc.)</i>
C	<i>Interventi di ripristino della piena funzionalità delle infrastrutture</i>	<i>Rientrano nella casistica in esame gli interventi straordinari non strutturali dovuti a danni conseguenti agli eventi sismici, quali ad esempio il ripristino del piano viabile dissestato, la risagomatura di scarpate o di cunette, la pulizia di fossi e tombini.</i>
D	<i>Interventi di mitigazione del rischio residuo</i>	<i>In questa fattispecie rientrano tutti quegli interventi finalizzati al miglioramento delle condizioni di sicurezza rispetto alla situazione e ante evento, al fine di ridurre il rischio sismico, pur in assenza di danni diretti dovuti agli eventi sismici. A titolo esemplificativo si possono considerare opere di miglioramento sismico, rifacimento o consolidamento di ponti ed opere d'arte, etc.</i>



Per alcune criticità, classificate di tipo E, non si sono rilevati necessari interventi straordinari e/o riconducibili a pericolo di crollo di edifici danneggiati prospicienti la strada. In questo ultimo caso, la definizione dell'intervento è rimessa al Soggetto Attuatore di Protezione Civile per la messa in sicurezza degli edifici, del Corpo nazionale dei Vigili del fuoco. Solo qualora i tempi o i costi di eliminazione del pericolo per demolizione o messa in sicurezza degli edifici risultassero non compatibili con le esigenze di Protezione Civile, si è proceduto a definire interventi alternativi, eventualmente provvisori, quali varianti locali.

Ordine di Priorità

Sulla base della categoria di intervento e del livello della strada ove è previsto si debba realizzare, il Soggetto Attuatore ex art. 4, co. 1, OCDPC 408/2016 ha stabilito l'ordine di priorità dell'intervento.



In particolare, l'attribuzione dell'ordine di priorità ad un intervento individuato come necessario per risolvere una specifica criticità è stata effettuata dal Soggetto Attuatore ex art. 4, co. 1, OCDPC 408/2016 analizzando il livello di rete della strada (associato alla rilevanza della strada in termini di mobilità nel cratere) e associandolo alla categoria dell'intervento (associata agli impatti degli interventi sulle condizioni di esercizio della strada), secondo la seguente tabella di correlazione.

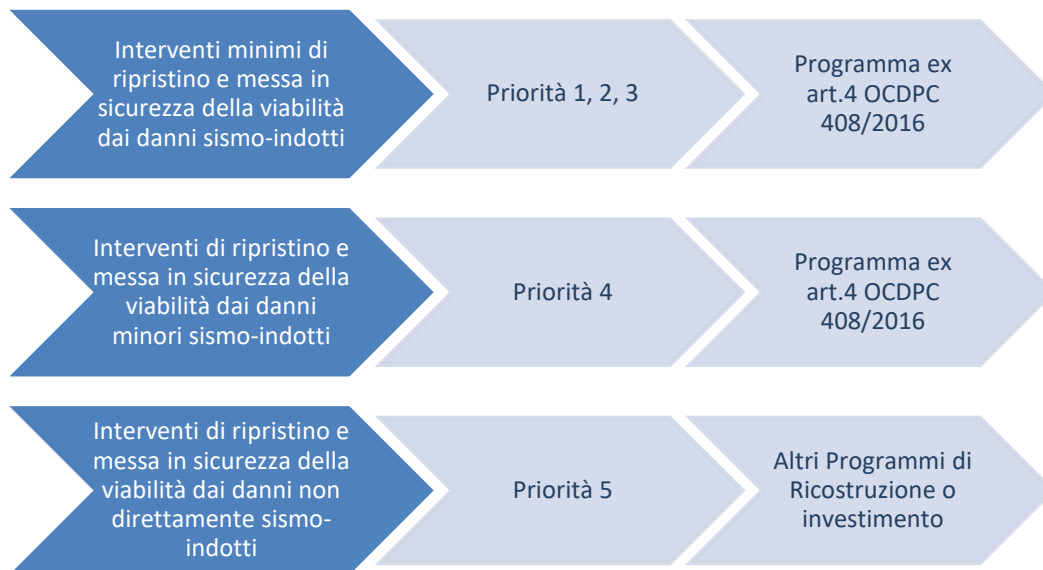
		Categoria Intervento			
		A	B	C	D
Rete stradale	1° livello	1	1	2	5
	2° livello	2	2	4	5
	3° livello	3	3	4	5

1. Interventi di Ripristino e Messa in Sicurezza sulla rete di Livello 1
2. Interventi di Ripristino e Messa in Sicurezza sulla rete di Livello 2 ed interventi di Ripristino della completa funzionalità sulla rete di livello 1
3. Interventi di Ripristino e Messa in Sicurezza sulla rete di Livello 3
4. Interventi di Ripristino della completa funzionalità sulla rete di Livello 2 e 3
5. Interventi di Miglioramento/Adeguamento sulla rete di Livello 1, 2 e 3

In base a quanto prescritto dall'Ordinanza CDPC 408/2016, il Programma contiene gli interventi di ripristino e messa in sicurezza della rete stradale, realizzabili mediante tempistiche e finalità coerenti con la gestione emergenziale. A tale definizione sono stati inizialmente ricondotti tutti gli interventi con priorità 1, 2 e 3, ossia solo relativi a ripristini e messa in sicurezza della rete stradale di 1°, 2° e 3° livello di accessibilità. Solamente per la rete di 1° livello, al fine di garantire la massima affidabilità per la mobilità primaria, sono stati da subito inclusi nel Programma, con priorità 2, gli interventi di completamento del ripristino funzionale.

A dicembre del 2021, con nota prot. 12406, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha autorizzato l'attuazione anche di tutti gli interventi in Priorità 4, ossia relativi al completamento del ripristino funzionale sulle reti stradali classificate di 2° e 3° livello. Si tratta del ripristino di danni diretti del sisma, ma di minore rilevanza e su reti di viabilità minore, già ricompresi negli stralci da 1 a 7.

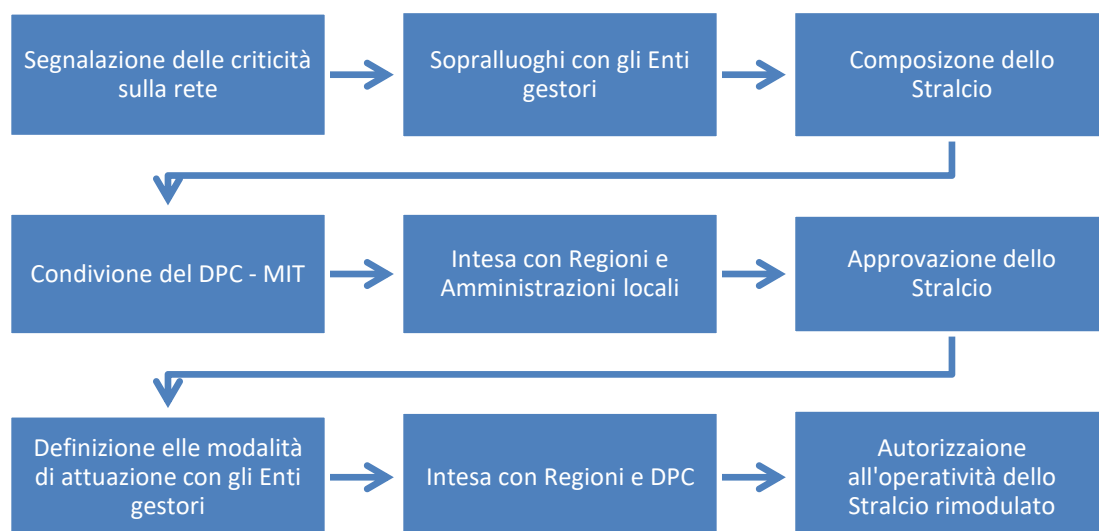
Gli interventi non finanziati sono stati invece segnalati agli Uffici Speciali per la Ricostruzione competenti per Regione ai fini del loro eventuale inserimento nei piani di ricostruzione. Si tratta, degli interventi in Priorità 5, ossia relativi a danni non diretti del sisma.



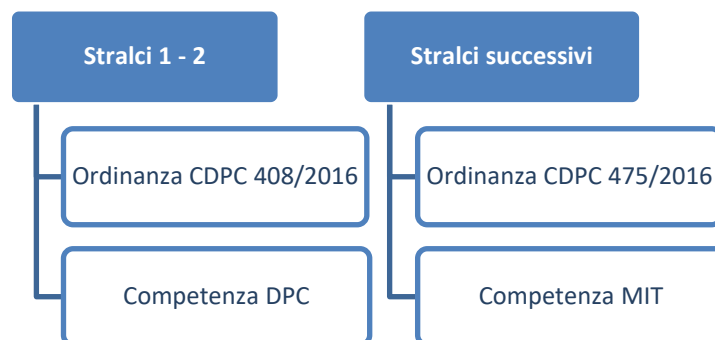
2.5 IL PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI

Considerata la rilevante estensione della rete stradale oggetto di intervento, nonché della diffusione e della complessità del danno rilevato sulla stessa, al fine di garantire la miglior efficacia di azione nel perseguire il pronto ripristino della viabilità, il Soggetto Attuatore ex art. 4, co. 1, OCDPC 408/2016 ha stabilito di procedere sia nella fase di redazione sia di attuazione del Programma secondo una successione di **stralci operativi incrementali**.

La composizione degli Stralci ha seguito un iter articolato che ha garantito la massima condivisione con gli Enti gestori e con le Amministrazioni territoriali e locali.



Al termine della fase di prima emergenza, il 7 aprile 2017, il Programma di ripristino della viabilità, al tempo composto da due stralci, è stato lasciato operativo e trasferito, come titolarità, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Con Ordinanza CDPC 475/2017 è stato disposto che il Ministero possa avvalersi dello stesso Soggetto Attuatore per lo sviluppo del Programma nei successivi stralci.



Gli Stralci operativi

Secondo questo approccio, condiviso con il Dipartimento della Protezione Civile, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, le Regioni e gli Enti gestori, per cui sono state definite la metodologia di analisi ed i criteri di classificazione dei danni e delle tipologie di intervento, che hanno portato a definirne le priorità, sono stati redatti, proposti, approvati e resi operativi sette Stralci.

In relazione all'effettiva approvazione, finanziamento ed operatività degli stralci del Programma approvati si riassume:

- Il **1° Stralcio del Programma** è stato presentato il 25.01.2017 al Dipartimento della Protezione Civile e trasmesso con integrazioni per l'approvazione il 06.02.2017; a seguito del prescritto procedimento di condivisione con le Regioni e della verifica circa le modalità di attuazione degli interventi, la 1° rimodulazione dello stralcio del Programma è stata trasmessa al DPC il 17.03.2017; lo stralcio è stato quindi approvato e reso operativo dal Capo del DPC il 20.03.2017.
- Il **2° Stralcio del Programma** è stato presentato il 23.03.2017 al Dipartimento della Protezione Civile. A seguito del prescritto procedimento di condivisione con le Regioni e della verifica circa le modalità di attuazione degli interventi, la 1° rimodulazione dello stralcio del Programma è stata trasmessa al DPC il 13.04.2017; lo stralcio è stato quindi approvato e reso operativo dal Capo del DPC il 19.04.2017.
- Il **3° Stralcio del Programma** è stato presentato il 15.11.2017 alla Direzione competente del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che, in esito ad un primo incontro con le Regioni territorialmente competenti, ha espresso parere favorevole il 20.12.2017. A seguito del prescritto procedimento di condivisione con le Regioni e della verifica circa le modalità di attuazione degli interventi, la prima rimodulazione dello stralcio del Programma è stata trasmessa al MIT il 13.03.2018; lo stralcio è stato approvato e reso operativo dal parere favorevole del MIT il 30.03.2018.
- Il **4° stralcio del Programma** è stato trasmesso il 18.05.2018 alla Direzione competente del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che, dopo aver convocato un primo incontro con le



Regioni territorialmente competenti, ha espresso parere favorevole il 08.08.2018; il 23.08.2018 si è tenuta la Conferenza decisoria tra Soggetto Attuatore del MIT e tutti gli Enti gestori coinvolti per definire le capacità operativa dei gestori stessi e l'effettiva competenza sull'attuazione degli interventi programmati. Lo stralcio è stato approvato e reso operativo dal parere favorevole del MIT il 20.11.2018.

- Il **5° stralcio del Programma** è stato trasmesso il 31.12.2018 alla Direzione competente del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. In esito alle previste condivisioni dei contenuti con le Regioni ed il MIT dell'incontro del 12.02.2019, alla trasmissione delle relative integrazioni del 14.03.2019 ed alle risultanze della conferenza decisoria del 29.03.2019, convocata per definire le capacità operative e finanziarie per l'attuazione degli interventi, alla conferma della copertura finanziaria da parte delle Regioni per gli interventi di competenza degli Enti gestori delle viabilità, il parere favorevole del MIT ha dato piena operatività allo stralcio di programma il 10.06.2019.
- Il **6° stralcio del Programma** è stato trasmesso il 30.09.2019 alla Direzione competente del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che, dopo aver convocato un primo incontro con le Regioni territorialmente competenti, ha espresso parere favorevole il 24.10.2019; il 05.11.2019 si è tenuta la Conferenza decisoria tra Soggetto Attuatore del MIT e tutti gli Enti gestori coinvolti per definire le capacità operativa dei gestori stessi e l'effettiva competenza sull'attuazione degli interventi programmati. Lo stralcio è stato approvato e reso operativo dal parere favorevole del MIT il 03.12.2019.
- Il **7° stralcio del Programma** è stato trasmesso il 29.09.2020 alla Direzione competente del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. In esito alle previste condivisioni dei contenuti con le Regioni ed il MIT dell'incontro del 14.10.2020, alla trasmissione delle relative integrazioni del 28.10.2019 ed alle risultanze della conferenza decisoria del 19.11.2020, convocata per definire le capacità operative e finanziarie per l'attuazione degli interventi, alla conferma della copertura finanziaria da parte delle Regioni per gli interventi di competenza degli Enti gestori delle viabilità, il parere favorevole del MIT ha dato piena operatività allo stralcio di programma il 11.02.2021.

2.6 LA RIGENERAZIONE VIARIA DEI TERRITORI APPENNINICI

Considerata la centralità della rete stradale per l'accesso alle aree del cratere sismico e per la mobilità interna, il Governo d'intesa con le Regioni ha ritenuto necessario accelerare interventi di adeguamento e messa in sicurezza degli assi principali, privilegiando quelli di collegamento interregionale e trasversale. Le azioni conseguenti sono state focalizzate a garantire affidabilità e sicurezza, nonché migliorare i livelli di servizio, sia dei collegamenti del cratere con la rete stradale primaria, costituita dalle autostrade e le strade statali a veloce scorrimento, sia della distruzione interna al fine di assicurare l'efficace accessibilità al territorio anche in condizioni di emergenza e agevolare un funzionamento a rete dei servizi.

A questo fine, nell'ambito della sub-misura A4 "Infrastrutture" della macro-misura A "Città e paesi sicuri, sostenibili e connessi" del progetto "Interventi per le aree del terremoto del 2009 e 2016" del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, sono previsti interventi su alcuni lotti della



viabilità statale, concordati con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con finanziamento della progettazione complessiva e della realizzazione di primi stralci funzionali.

L'intesa delle Regioni con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prevede anche che il finanziamento per la realizzazione dei successivi stralci funzionali di completamento che vengono progettati saranno inseriti nelle successive rimodulazioni del Contratto di Programma di Anas o comunque disposti in successivi provvedimenti legislativi.

La Cabina di coordinamento di cui all'art. 14-bis del decreto-legge n. 77 del 2021 per l'individuazione del programma unitario di interventi a valere sulle risorse del Fondo complementare al PNRR per le aree del terremoto del 2009 e 2016 ha individuato gli interventi infrastrutturali ritenuti decisivi per la mobilità viaria delle zone del cratere, necessari al fine di risolvere le problematiche relative all'accessibilità ed allo sviluppo del territorio e considerati prioritari anche dalle Regioni e dalle amministrazioni locali.

Al fine di garantire la realizzazione di questi interventi, la Cabina di coordinamento ha individuato, d'intesa con le strutture tecniche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, un percorso di attuazione che prevede lo sviluppo completo della progettazione degli interventi e la realizzazione di primi stralci funzionali a valere sulle risorse del Fondo complementare al PNRR per le aree del terremoto del 2009 e 2016 e il loro successivo completamento tramite ulteriori stralci funzionali con programmazione di risorse nei prossimi aggiornamenti del Contratto di Programma di Anas S.p.A.. Tale percorso, formalizzato con nota prot. CGRTS 62864 del 09.12.2021 è stato condiviso dal Ministro delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili con nota prot. 46087 del 15.12.2021, entrambe allegate alla presente relazione.

Su queste basi, l'Ordinanza n.1 del 16.12.2021 per l'attuazione degli interventi del Piano complementare nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Infrastrutture e mobilità", Linea di intervento 4, intitolata "Investimenti sulla rete stradale statale", ai sensi dell'art. 14 bis del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 28 luglio 2021, n. 108, ha disposto:

- all'art. 4 co. 1 ha approvato l'elenco degli interventi di adeguamento e messa in sicurezza della rete stradale statale, come nel seguito dettagliati, con indicazione del finanziamento concesso per la sola progettazione o per la completa realizzazione delle opere;
- all'art. 4 co. 2 ha qualificato gli interventi di cui sopra quali misure integrative nell'ambito delle attività in corso in conseguenza degli eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 di cui all'art.4 co. 2 dell'Ordinanza del Capo della Protezione civile n. 408 del 15 novembre 2016;
- all'art. 3 co. 2 ha individuato quale Responsabile degli interventi di cui sopra il soggetto attuatore definito ai sensi dell'articolo 4 comma 1 dell'Ordinanza del Capo della Protezione civile n. 408 del 15 novembre 2016 avente ad oggetto "Ulteriori interventi urgenti di protezione civile conseguenti agli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016", in considerazione della natura integrativa degli interventi previsti;
- all'art. 4 co. 3 ha disposto il finanziamento degli interventi di cui sopra, per un importo complessivo di €177.000.000, in favore del Responsabile degli interventi.



Pertanto, in attuazione delle intese tra la Cabina di coordinamento di cui all'art. 14-bis del decreto-legge n. 77 del 2021, partecipata dai Presidenti delle Regioni Abruzzo, Lazio, Marche e Umbria, ed il Ministro delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili, in attuazione di quanto disposto con l'Ordinanza di cui sopra, si è composto l'8° Stralcio operativo che prevedeva inizialmente l'attuazione di n. 16 interventi, di cui n. 10 finanziati per sola progettazione per un importo pari a €37.000.000 e n. 6 finanziati per lavori per €140.000.000.

Con nota M_INF.STRA prot. 11833 del 28/12/2021 il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha espresso parere favorevole all'attuazione dello Stralcio n.8 conferendo piena operatività al Soggetto Attuatore ec art. 4, co. 1, dell'OCDPC 408/2016.

A seguito dell'avanzamento dello sviluppo del primo livello di progettazione di fattibilità tecnico economica degli interventi si è evidenziata la necessità di rimodulare le previsioni del Programma per articolare singoli interventi in più stralci funzionali al fine di velocizzare la loro realizzazione e renderla compatibile con le risorse messe a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell'ambito del Contratto di Programma di Anas.

Pertanto, con note prot. 4664 del 17.05.2022, prot. 10815 del 14.10.2022, prot. 4940 del 19.04.2023, prot. 8929 del 14.07.2023 e prot. n.1629 del 02.02.2024 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato, rispettivamente, la prima, seconda, terza, quarta e quinta rimodulazione degli interventi dell'ottavo Stralcio del Programma di cui all'art. 4 dell'OCDPC 408/2016.

3 INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Tramite i primi 7 Stralci, come detto, redatti ed approvati negli anni tra il 2017 ed il 2021, il Programma ha ricompreso complessivamente circa 1400 criticità per un importo totale di investimento pari a circa 1.180 milioni di euro.

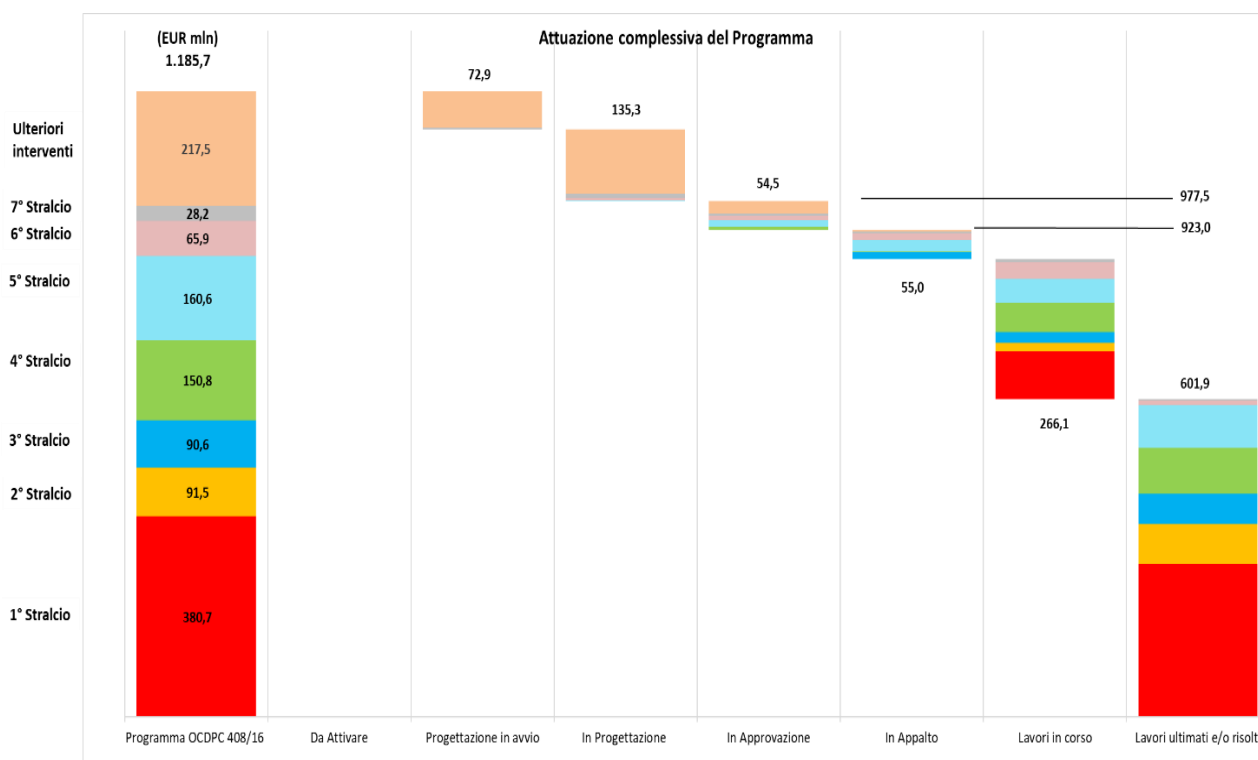
Questi stralci sono stati, in ultimo, ampliati a ricomprendere anche le criticità già classificate con ordine di Priorità pari a 4, ossia relative al completamento del ripristino funzionale della viabilità delle reti stradali provinciali e soprattutto comunali, importanti per la più fine accessibilità al territorio.

Questi interventi, coordinati dal Soggetto Attuatore ex art. 4, co. 1, dell'OCDPC 408/2016, presentano complessivamente un avanzato stato di attuazione.

Infatti, con riferimento, a tutti i sette stralci del Programma OCDPC 408/16, anche comprendenti gli ulteriori interventi in priorità 4, resi operativi a tutto maggio 2022, risultano:

- **Appaltati** i lavori per la realizzazione di 1046 interventi, per un importo di investimento pari a 923,0 milioni di euro, corrispondente al 78,0% dell'intero importo finanziato;
- **Aperti** i cantieri (o di prossimo avvio) per realizzare 983 interventi, per un importo di investimento pari a 868,0 milioni di euro, corrispondente al 73,2% dell'intero importo finanziato per i 7 stralci del programma;
- **Ultimati** i lavori per la realizzazione di 816 interventi, per un importo di investimento pari a 601,9 milioni di euro, corrispondente al 50,7% dell'intero importo finanziato per i 7 stralci del programma.

Il grafico seguente fornisce una rappresentazione dell'avanzamento attuativo dei singoli stralci del Programma





Occorre evidenziare che, a seguito dell'eccezionale aumento dei prezzi dei materiali da costruzione e dell'energia verificatisi negli anni 2022 e 2023, il Soggetto Attuatore ex art. 4, co. 1, dell'OCDPC 408/2016 ha registrato su tutte le progettazioni esecutive già redatte e per le quali non era stata ancora bandita la gara di appalto, un significativo incremento dell'importo dei lavori.

Per fronteggiare l'aumento eccezionale dei prezzi per gli interventi i cui lavori erano stati già avviati, il Soggetto Attuatore ex art. 4, co. 1, dell'OCDPC 408/2016 ha invece fatto ricorso all'istituto della "compensazione dei prezzi" secondo le disposizioni previste dalle normative vigenti.

Per gli interventi non ancora approvati e/o per i quali durante la stesura del bando per la gara dei lavori è entrato in vigore il nuovo prezzario, si è reso necessario aggiornare tutte le progettazioni esecutive. Ad oggi, per tali interventi, il Soggetto Attuatore ex art. 4, co. 1, dell'OCDPC 408/2016 ha garantito le maggiori esigenze finanziarie utilizzando tutte le economie maturate dagli altri interventi del Programma.

Dalla stima effettuata sugli interventi che hanno necessitato una riapprovazione a seguito dell'entrata in vigore dei nuovi prezzari il Soggetto Attuatore ex art. 4, co. 1, dell'OCDPC 408/2016 ha registrato un aumento medio dell'importo investimento pari a circa il +35%.

In esito a queste eccezionali condizioni, con nota prot. 74937 del 28.01.2025, il Soggetto Attuatore ex art. 4, co. 1, dell'OCDPC 408/2016 ha attestato che alcuni degli interventi di ripristino della sicurezza e funzionalità stradale necessitano di un completamento della relativa copertura finanziaria.

Trattasi in particolare di:

- interventi classificati con ordine di Priorità da 1 a 3 ed in corso di attuazione, per i quali l'Ente gestore, ovvero attuatore, durante la fase di progettazione, anche in virtù dell'eccezionale aumento dei prezzi registrato nell'ultimo triennio a partire dal 2021, ha manifestato la necessità di un incremento del finanziamento rispetto quanto originariamente previsto. Afferiscono a questa categoria numero 26 interventi per un importo complessivo stimato pari a €43.316.007,55, che necessitano di €20.462.171,05 per la completa copertura finanziaria. Gli interventi sono dettagliati in allegato A, classificati come "*Cofinanziamento per maggiori costi*".
- interventi di Priorità 4, come sopra introdotti, già autorizzati a Dicembre 2021, per i quali ad oggi non si è configurata la possibilità dell'intera copertura finanziaria, a causa del cambiamento dei riferimenti economici dovuti al contesto internazionale. Afferiscono a questa categoria numero 91 criticità accorpate in 13 macro-interventi, per un importo complessivo stimato in €64.176.825,00. Gli interventi sono dettagliati in allegato B, classificati come "*Finanziamento interventi autorizzati*".
- interventi di completamento su viabilità già censite e, allo stato attuale, privi di copertura finanziaria. Afferiscono a questa categoria numero 61 interventi che necessitano di un investimento complessivo stimato in €62.065.200,00. Gli interventi sono dettagliati in allegato C, classificati come "*Autorizzazione e finanziamento interventi censiti*".

Per quanto sopra, nell'obiettivo di completare il ripristino e la messa in sicurezza delle viabilità danneggiate dagli eventi sismici, garantendo una più efficace e sicura accessibilità al territorio, fondamentale per supportarne la ripresa sociale ed economica, con la presente Ordinanza si propone di provvedere alla copertura finanziaria degli interventi.



Il complesso degli interventi individuati è ripartito in relazione ai territori Regionali come illustrato nelle tabelle seguenti.

Tipologia interventi	▼ Num. Interventi	Importo Intervento	Finanziamento Sisma 2016	Finanz. %
▣ Abruzzo	16	17.657.117,80 €	17.036.610,00 €	11,61%
1. Cofinanziamento per maggiori costi	1	790.000,00 €	168.610,00 €	0,11%
3. Autorizzazione e finanziamento interventi censiti	15	16.867.117,80 €	16.868.000,00 €	11,50%
▣ Lazio	16	20.685.784,00 €	17.006.267,50 €	11,59%
1. Cofinanziamento per maggiori costi	5	6.465.784,00 €	2.786.267,50 €	1,90%
3. Autorizzazione e finanziamento interventi censiti	11	14.220.000,00 €	14.220.000,00 €	9,69%
▣ Marche	112	109.408.019,87 €	95.293.589,87 €	64,96%
1. Cofinanziamento per maggiori costi	15	28.581.194,87 €	14.466.764,87 €	9,86%
2. Finanziamento interventi autorizzati	91	64.176.825,00 €	64.176.825,00 €	43,75%
3. Autorizzazione e finanziamento interventi censiti	6	16.650.000,00 €	16.650.000,00 €	11,35%
▣ Umbria	34	21.805.085,68 €	17.367.728,68 €	11,84%
1. Cofinanziamento per maggiori costi	5	7.479.028,68 €	3.040.528,68 €	2,07%
3. Autorizzazione e finanziamento interventi censiti	29	14.326.057,00 €	14.327.200,00 €	9,77%
Totale complessivo	178	169.556.007,35 €	146.704.196,05 €	100,00%

Di seguito sono altresì individuati gli Enti gestori delle strade interessate dagli interventi.

Ente gestore della strada	▼ Num. Interventi	Importo Intervento	Finanziamento Sisma 2016	Finanz. %
▣ Abruzzo	16	17.657.117,80 €	17.036.610,00 €	11,61%
Comune di Campoli	1	165.704,00 €	165.800,00 €	0,11%
Comune di Civitella del Tronto	4	760.167,80 €	760.400,00 €	0,52%
Comune di Colledara	1	227.843,00 €	227.900,00 €	0,16%
Comune di Farindola	1	414.260,00 €	414.300,00 €	0,28%
Comune di Isola del Gran Sasso	1	683.529,00 €	683.600,00 €	0,47%
Comune di Montorio al Vomano	1	207.130,00 €	207.200,00 €	0,14%
Comune di Penna Sant'Andrea	1	207.130,00 €	207.200,00 €	0,14%
Comune di Teramo	1	3.000.000,00 €	3.000.000,00 €	2,04%
Comune di Valle Castellana	2	372.834,00 €	373.000,00 €	0,25%
Provincia de L'Aquila	1	828.520,00 €	828.600,00 €	0,56%
Provincia di Teramo	2	10.790.000,00 €	10.168.610,00 €	6,93%
▣ Lazio	16	20.685.784,00 €	17.006.267,50 €	11,59%
Comune di Accumoli	1	2.650.000,00 €	2.650.000,00 €	1,81%
Comune di Antrodoco	2	220.000,00 €	220.000,00 €	0,15%
Comune di Borgo Velino	1	300.000,00 €	300.000,00 €	0,20%
Comune di Leonessa	1	460.000,00 €	460.000,00 €	0,31%
Comune di Micigliano	1	790.000,00 €	790.000,00 €	0,54%
Provincia di Rieti	10	16.265.784,00 €	12.586.267,50 €	8,58%



Ente gestore della strada	Num. Interventi	Importo Intervento	Finanziamento Sisma 2016	Finanz. %
Marche	112	109.408.019,87 €	95.293.589,87 €	64,96%
Comune di Acquasanta Terme	2	1.228.060,87 €	488.310,87 €	0,33%
Comune di Ascoli Piceno	1	266.310,00 €	266.310,00 €	0,18%
Comune di Camporotondo di Fiastone	5	4.468.090,00 €	4.468.090,00 €	3,05%
Comune di Castignano	1	1.500.000,00 €	1.500.000,00 €	1,02%
Comune di Castorano	2	991.265,00 €	991.265,00 €	0,68%
Comune di Cessapalombo	2	1.035.650,00 €	1.035.650,00 €	0,71%
Comune di Comunanza	2	332.887,50 €	332.887,50 €	0,23%
Comune di Fermo	2	1.990.195,00 €	1.990.195,00 €	1,36%
Comune di Fiastra	1	362.477,50 €	362.477,50 €	0,25%
Comune di Force	5	2.278.430,00 €	2.278.430,00 €	1,55%
Comune di Gagliole	5	2.500.355,00 €	2.500.355,00 €	1,70%
Comune di Genga	1	10.000.000,00 €	10.000.000,00 €	6,82%
Comune di Maltignano	3	1.390.730,00 €	1.390.730,00 €	0,95%
Comune di Montappone	2	680.570,00 €	680.570,00 €	0,46%
Comune di Monteleone di Fermo	2	577.005,00 €	577.005,00 €	0,39%
Comune di Montemonaco	1	1.500.000,00 €	1.500.000,00 €	1,02%
Comune di Pieve Torina	3	858.110,00 €	858.110,00 €	0,58%
Comune di Roccafluvione	1	750.000,00 €	232.175,00 €	0,16%
Comune di San Severino Marche	4	1.945.542,50 €	1.945.542,50 €	1,33%
Comune di Sarnano	5	2.525.506,50 €	2.525.506,50 €	1,72%
Comune di Serrapetrona	1	207.130,00 €	207.130,00 €	0,14%
Comune di Smerillo	1	350.000,00 €	350.000,00 €	0,24%
Comune di Valfornace	1	1.800.000,00 €	1.800.000,00 €	1,23%
Comune di Visso	2	1.864.170,00 €	1.864.170,00 €	1,27%
Provincia di Ascoli Piceno	31	28.423.941,00 €	28.423.941,00 €	19,38%
Provincia di Ascoli Piceno	8	14.550.000,00 €	6.146.440,00 €	4,19%
Provincia di Fermo	3	2.508.110,00 €	2.345.365,00 €	1,60%
Provincia di Macerata	14	20.925.624,00 €	17.818.674,00 €	12,15%
Regione Marche	1	1.597.860,00 €	414.260,00 €	0,28%
Umbria	34	21.805.085,68 €	17.367.728,68 €	11,84%
Comune di Assisi	5	1.047.130,00 €	1.047.300,00 €	0,71%
Comune di Campello sul Clitunno	1	165.704,00 €	165.800,00 €	0,11%
Comune di Cascia	14	5.901.497,36 €	4.274.641,36 €	2,91%
Comune di Cerreto di Spoleto	3	5.517.825,00 €	5.517.900,00 €	3,76%
Comune di Citerna	2	704.242,00 €	704.300,00 €	0,48%
Comune di Ferentillo	1	724.955,00 €	725.000,00 €	0,49%
Comune di Giano dell'Umbria	1	207.130,00 €	207.200,00 €	0,14%
Comune di Monteleone di Spoleto	1	103.565,00 €	103.600,00 €	0,07%
Comune di Norcia	1	200.000,00 €	200.000,00 €	0,14%
Comune di Preci	2	800.000,00 €	800.000,00 €	0,55%
Comune di Vallo di Nera	1	1.500.000,00 €	1.500.000,00 €	1,02%
Provincia di Perugia	2	4.933.037,32 €	2.121.987,32 €	1,45%
Totale complessivo	178	169.556.007,35 €	146.704.196,05 €	100,00%



4 CRITICITÀ E URGENZA

In attuazione di quanto previsto dall'articolo 11, comma 2, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, è possibile identificare, d'intesa con i Presidenti di Regione gli interventi o opere pubbliche, urgenti e di particolare di cui è necessario procedere all'immediata attuazione.

Per queste opere, ai sensi dell'Ordinanza 110/2020 è possibile stabilire procedure accelerate di progettazione, autorizzazione, appalto ed esecuzione, anche in deroga alle normative vigenti.

Risulta dunque requisito necessario per l'inserimento di un'opera pubblica nell'alveo di una Ordinanza Speciale, riconoscerne i caratteri specifici di urgenza e criticità in relazione al più ampio contesto della ricostruzione pubblica nei Comuni del cratere sismico.

Nel caso specifico, gli interventi sopra individuati e dettagliati negli allegati A e B risultano ricompresi ed autorizzati nel Programma degli Interventi per il ripristino e la messa in sicurezza della viabilità danneggiate dagli eventi sismici susseguitisi in Italia centrale da agosto del 2016 di cui all'art. 4, comma 2, dell'Ordinanza CDPC n. 408 del 2016, di cui la stessa Ordinanza sancisce il carattere emergenziale, quindi di particolare criticità ed urgenza.

Parimenti, gli interventi dettagliati in allegato C si configurano come diretti completamenti delle azioni di ripristino dei danni delle viabilità già ricomprese nel Programma di cui all'art. 4, comma 2, dell'Ordinanza CDPC n. 408 del 2016 e quindi a carattere emergenziale e conseguentemente di particolare criticità ed urgenza.



5 CONFORMITÀ DI SPESA

5.1 STIMA DEI COSTI

La stima dei costi per la realizzazione degli interventi individuati e dettagliati in allegato A e B è stata condotta dal Soggetto Attuatore ex art. 4, co. 1, dell'OCDPC 408/2016 di concerto con l'Ente gestore della strada su cui previsti nell'ambito della redazione degli Stralci del Programma ex art. 4, co. 1, dell'OCDPC 408/2016, sulla base di costi parametrici consolidati per gli interventi sulle infrastrutture stradali di Anas S.p.A.. Detti importi sono stati quindi approvati ed autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con le Regioni, secondo le procedure brevemente descritte al precedente capitolo 2.

Analogamente, la stima degli interventi individuati e dettagliati in allegato C è stata condotta dal Soggetto Attuatore ex art. 4, co. 1, dell'OCDPC 408/2016 di concerto con l'Ente gestore della strada su cui previsti.

Gli importi degli interventi, così come proposti dal Soggetto Attuatore ex art. 4, co. 1, dell'OCDPC 408/2016 di concerto con l'Ente gestore della strada su cui previsti, risultano congrui in relazione all'attuale stato di definizione tecnico-progettuale delle opere da realizzare. Tali importi orienteranno i successivi sviluppi progettuali, ma saranno rivalutati e assoggettati a verifica di congruenza in via definitiva in fase di approvazione del progetto nel livello definito per l'appalto.

La spesa per gli interventi, come da importo stimato, quantificata complessivamente in euro 169.556.007,35 trova copertura per euro 22851811,3 all'interno delle risorse già stanziato per il Programma ex art. 4, co. 2, dell'OCDPC 408/2016 e per euro 146.704.196,05 all'interno delle risorse a valere sulla contabilità speciale di cui all'articolo 4, comma 3, del decreto-legge n. 189 del 2016, che presenta la necessaria disponibilità.

5.2 GESTIONE FINANZIARIA

In relazione alla gestione finanziaria del complesso degli interventi in Ordinanza Speciale, si sono previsti ulteriori strumenti finalizzati al miglioramento degli interventi ed all'ottimizzazione della spesa tra le diverse fonti rese disponibili per la ricostruzione nel cratere sismico dalle norme vigenti e dalle ordinanze già emanate dal Commissario straordinario.

Le eventuali disponibilità finanziarie derivanti dal minor onere a carico delle risorse pubbliche già assegnate per gli interventi, sia in relazione alle economie generate dal processo di realizzazione dell'opera, sia dalla ripartizione dei costi su fonti diverse, resteranno in parte nella disponibilità del soggetto attuatore e potranno essere utilizzate, previa autorizzazione del Sub Commissario:

- per il completamento dell'opera da cui le stesse si sono generate;
- per il completamento degli interventi su una delle altre opere oggetto del complesso in Ordinanza Speciale, anche a copertura di eventuali maggiori costi dei singoli interventi.



6 ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI

6.1 SOGGETTO ATTUATORE

In ragione della unitarietà degli interventi e della connessione degli stessi alle attività di coordinamento e gestione del Programma degli Interventi per il ripristino e la messa in sicurezza della viabilità danneggiate dagli eventi sismici susseguitisi in Italia centrale da agosto del 2016 di cui all'art. 4, comma 2, dell'Ordinanza CDPC n. 408 del 2016, il Soggetto Attuatore ex art. 4, co. 1, dell'OCDPC 408/2016 è stato individuato quale soggetto attuatore per gli interventi di cui al capitolo 4. A tal fine il Soggetto Attuatore ex art. 4, co. 1, dell'OCDPC 408/2016 è considerato idoneo ai sensi dell'ordinanza commissariale n. 110 del 2020 in quanto dispone di adeguato organico tecnico e di un'idonea capacità operativa, nonché della necessaria esperienza per l'attuazione degli interventi di cui all'Ordinanza Speciale tale da consentire la gestione diretta degli interventi in oggetto.



7 MISURE DI ACCELERAZIONE

Ai fini del raggiungimento degli interessi pubblici richiamati, preso atto che l'aspetto prevalente da valorizzare è la compressione temporale della filiera complessiva dei processi di attuazione della ricostruzione, vengono previste dall'Ordinanza Speciale alcune misure specifiche di semplificazione e accelerazione, così da sopperire alle gravi urgenze e criticità riscontrate e raggiungere il più rapido ritorno alla normalità.

Nello specifico, per la realizzazione degli interventi oggetto della presente Ordinanza Speciale ed individuati negli allegati A, B e C, si applicano le modalità attuative già previste dall'OCDPC n. 408 del 2016 e dall'articolo 15-ter del decreto-legge n. 189 del 2016.

La concessione del contributo di cui all'articolo 14, comma 5, del decreto-legge n. 189 del 2016 è disposta dal Commissario Straordinario sulla base della verifica di congruità e del progetto approvato dal soggetto di cui all'articolo 4, comma 1, dell'OCDPC n. 408 del 2016.



8 CONCLUSIONI

Per quanto dettagliato nei capitoli precedenti, gli *interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali provinciali e comunali, già ricompresi nel Programma ex art. 4, comma 1, dell'OCDPC n. 408/2016 e individuati e dettagliati nella presente relazione* riveste carattere di urgenza e criticità ai sensi e per gli effetti dell'ordinanza n. 110 del 21.11.2020 per la rilevanza delle funzioni pubbliche da ripristinare, per le ricadute sul tessuto sociale e economico del territorio, per il numero di soggetti coinvolti e per le interconnessioni e interazioni funzionali nella ricostruzione pubblici e privata.

Roma, 29 gennaio 2025

Il Sub Commissario
Ing. Fulvio M. Soccodato



Fulvio Maria Soccodato
29.01.2025 15:09:50
GMT+02:00



ALLEGATO A



ALLEGATO B



ALLEGATO C

Allegato A - Cofinanziamento per maggiori costi

Num.	Titolo	Regione	Provincia	Comune	Gestore della viabilità	Stima Importo Investimento	Finanziamento Programma ex art.4, co. 1, OCDPC 408/2016	Finanziamento Contabilità speciale ex art.4, co.3, D.L. 189/2016	Soggetto Attuatore	Categoria
A.1	S.R. 209 - Ripristino dell'opera d'arte ubicata al km 48+554	Umbria	Perugia	Norcia	Provincia di Perugia	€ 2.933.037,32	€ 1.627.450,00	€ 1.305.587,32	Anas S.p.A.	Cofinanziamento per maggiori costi
A.2	S.P. 120 - Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 14+700	Marche	Macerata	Sarnano	Provincia di Macerata	€ 3.105.274,00	€ 1.479.500,00	€ 1.625.774,00	Anas S.p.A.	Cofinanziamento per maggiori costi
A.3	S.R. 209 - Lavori per il ripristino dell'opera posta al km 65+800	Marche	Macerata	Visso	Regione Marche	€ 1.597.860,00	€ 1.183.600,00	€ 414.260,00	Anas S.p.A.	Cofinanziamento per maggiori costi
A.4	S.P. 470 - Lavori per il ripristino dell'opera ubicata tra il km 31+781 e il km 31+833	Umbria	Perugia	Cerreto di Spoleto	Provincia di Perugia	€ 2.000.000,00	€ 1.183.600,00	€ 816.400,00	Anas S.p.A.	Cofinanziamento per maggiori costi
A.5	S.C. "Poggioprimesano" - Lavori per il ripristino del corpo stradale	Umbria	Perugia	Cascia	Comune di Cascia	€ 795.991,36	€ 443.850,00	€ 352.141,36	Anas S.p.A.	Cofinanziamento per maggiori costi
A.6	S.P. 61 - Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 15+700	Marche	Macerata	Loro Piceno - Mogliano	Provincia di Macerata	€ 5.700.000,00	€ 1.627.450,00	€ 4.072.550,00	Anas S.p.A.	Cofinanziamento per maggiori costi
A.7	S.P. 22 "Cossignano-Carassai-Valdaso" - Lavori per il ripristino del corpo stradale dal km 1+900 al km 2+550	Marche	Ascoli Piceno	Cossignano	Provincia di Ascoli Piceno	€ 7.100.000,00	€ 3.328.875,00	€ 3.771.125,00	Anas S.p.A.	Cofinanziamento per maggiori costi
A.8	S.C. "Morrice" - Lavori ripristino per la messa in sicurezza del versante dal km 1+800 al km 2+415	Marche	Ascoli Piceno	Acquasanta Terme	Comune di Acquasanta Terme	€ 692.406,00	€ 532.620,00	€ 159.786,00	Comune di Acquasanta Terme	Cofinanziamento per maggiori costi
A.9	S.C. "Piedicava" - Lavori di ripristino del corpo stradale ed opere complementari dal km 0+000 al km 3+700	Marche	Ascoli Piceno	Acquasanta Terme	Comune di Acquasanta Terme	€ 535.654,87	€ 207.130,00	€ 328.524,87	Comune di Acquasanta Terme	Cofinanziamento per maggiori costi
A.10	S.P. 196 - Lavori di ripristino dell'opera d'arte al km 0+850	Marche	Fermo	Amandola	Provincia di Fermo	€ 1.650.000,00	€ 162.745,00	€ 1.487.255,00	Provincia di Fermo	Cofinanziamento per maggiori costi
A.11	S.P. 89 "Valfluvione" - Lavori per il ripristino dell'opera lesionata tra il km 16+200 e 20+050	Marche	Ascoli Piceno	Montegallo	Provincia di Ascoli Piceno	€ 1.300.000,00	€ 961.675,00	€ 338.325,00	Provincia di Ascoli Piceno	Cofinanziamento per maggiori costi
A.12	S.P. 129 "Trisungo D'Arquata - Tufo" - Lavori per il ripristino dell'opera posta al km 8+450	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	€ 450.000,00	€ 325.490,00	€ 124.510,00	Provincia di Ascoli Piceno	Cofinanziamento per maggiori costi
A.13	S.P. 43 "Mezzina" - Lavori per il ripristino del corpo stradale al km 2+400	Marche	Ascoli Piceno	Offida	Provincia di Ascoli Piceno	€ 1.100.000,00	€ 503.030,00	€ 596.970,00	Provincia di Ascoli Piceno	Cofinanziamento per maggiori costi
A.14	S.C. "Gàico-Agelli" - Lavori per il ripristino del corpo stradale dal km 0+000 al km 2+300	Marche	Ascoli Piceno	Roccafluvione	Comune di Roccafluvione	€ 750.000,00	€ 517.825,00	€ 232.175,00	Comune di Roccafluvione	Cofinanziamento per maggiori costi
A.15	S.P. 129 "Trisungo-Tufo" - Lavori per il ripristino delle opere ubicate tra il km 3+200 ed il km 9+200	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	€ 1.750.000,00	€ 1.257.575,00	€ 492.425,00	Provincia di Ascoli Piceno	Cofinanziamento per maggiori costi
A.16	S.P. 135 "Valmenocchia Ovest" - Lavori per il ripristino dell'opera ubicata dal km 0+925 al km 1+025	Marche	Ascoli Piceno	Carassai	Provincia di Ascoli Piceno	€ 750.000,00	€ 532.620,00	€ 217.380,00	Provincia di Ascoli Piceno	Cofinanziamento per maggiori costi
A.17	S.P. 178 "Del Monte" - Lavori per il ripristino dell'opera ubicata dal km 4+200 al km 5+200	Marche	Ascoli Piceno	Rotella	Provincia di Ascoli Piceno	€ 1.250.000,00	€ 902.495,00	€ 347.505,00	Provincia di Ascoli Piceno	Cofinanziamento per maggiori costi
A.18	S.P. 31 "Folignano" - Lavori per il ripristino dell'opera ubicata al km 5+030	Marche	Ascoli Piceno	Folignano	Provincia di Ascoli Piceno	€ 850.000,00	€ 591.800,00	€ 258.200,00	Provincia di Ascoli Piceno	Cofinanziamento per maggiori costi
A.19	S.P. 61 - Lavori per il ripristino delle opere poste tra il km 3+050 ed il km 3+200 e al km 3+500	Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti	€ 2.000.000,00	€ 818.163,50	€ 1.181.836,50	Provincia di Rieti	Cofinanziamento per maggiori costi

Allegato A - Cofinanziamento per maggiori costi

Num.	Titolo	Regione	Provincia	Comune	Gestore della viabilità	Stima Importo Investimento	Finanziamento Programma ex art.4, co. 1, OCDPC 408/2016	Finanziamento Contabilità speciale ex art.4, co.3, D.L. 189/2016	Soggetto Attuatore	Categoria
A.20	S.P. 61 - Lavori per il ripristino del versante dal km 4+000 al km 4+300	Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti	€ 700.000,00	€ 479.358,00	€ 220.642,00	Provincia di Rieti	Cofinanziamento per maggiori costi
A.21	S.P. 61 - Lavori per il ripristino dell'opera posta al km 4+985 e del versante dal km 6+430 al km 6+550	Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti	€ 1.300.000,00	€ 562.210,00	€ 737.790,00	Provincia di Rieti	Cofinanziamento per maggiori costi
A.22	S.P. 20 - Lavori per il ripristino del corpo stradale dal km 4+300 al km 4+500	Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti	€ 1.265.784,00	€ 932.085,00	€ 333.699,00	Provincia di Rieti	Cofinanziamento per maggiori costi
A.23	S.P. 18 - Lavori per il ripristino del corpo stradale dal km 12+700 al km 13+000	Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti	€ 1.200.000,00	€ 887.700,00	€ 312.300,00	Provincia di Rieti	Cofinanziamento per maggiori costi
A.24	S.P. 37 - Lavori per il ripristino dell'opera d'arte ubicata al km 5+500	Abruzzo	Teramo	Castelli	Provincia di Teramo	€ 790.000,00	€ 621.390,00	€ 168.610,00	Provincia di Teramo	Cofinanziamento per maggiori costi
A.25	S.C. "Poggioprimescasi" - Lavori per il ripristino dell'opera posta in Località Cascia	Umbria	Perugia	Cascia	Comune di Cascia	€ 350.000,00	€ 221.925,00	€ 128.075,00	Comune di Cascia	Cofinanziamento per maggiori costi
A.26	S.C. "Roccaporena" - Lavori per il ripristino del versante in frana in località Roccapoena	Umbria	Perugia	Cascia	Comune di Cascia	€ 1.400.000,00	€ 961.675,00	€ 438.325,00	Comune di Cascia	Cofinanziamento per maggiori costi
TOTALI						€ 43.316.007,55	€ 22.853.836,50	€ 20.462.171,05		

Allegato B - Finanziamento interventi autorizzati

Num.	Titolo	Regione	Provincia	Comune	Gestore della viabilità	Stima Importo Investimento singola criticità	Stima Importo Investimento Intervento	Finanziamento Programma ex art.4, co. 1, OCDPC 408/2016	Finanziamento Contabilità speciale ex art.4, co.3, D.L. 189/2016	Soggetto Attuatore	Categoria
B.1	S.P. 180 -Tratto Ex S.S. 77 - Intervento di opere di protezione della caduta massi al Km 10+200 circa	Marche	Macerata	Caldarola	Provincia di Macerata	€ 414.260	€ 5.807.037,50	€ -	€ 5.807.037,50	Anas S.p.A.	Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. Savignano-Borgiano - Lavori di ripristino della pavimentazione stradale e opere idrauliche	Marche	Macerata	Serrapetrona	Comune di Serrapetrona	€ 207.130					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 15 - Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 10+250	Marche	Macerata	Castelraimondo-Matelica	Provincia di Macerata	€ 739.750					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Maricella" - Lavori per il ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 2+700	Marche	Macerata	San Severino Marche	Comune di San Severino Marche	€ 562.210					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Merloni" - Lavori per il ripristino dell'opera d'arte ubicata al km 0+200	Marche	Macerata	San Severino Marche	Comune di San Severino Marche	€ 295.900					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Elcito-Canfaiato" - Lavori per il ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 4+300	Marche	Macerata	San Severino Marche	Comune di San Severino Marche	€ 887.700					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Orpiana" - Bassa e Alta – Lavori per il ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 1+100	Marche	Macerata	San Severino Marche	Comune di San Severino Marche	€ 199.733					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Tallano" - Lavori per il ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 1+350	Marche	Macerata	Gagliole	Comune di Gagliole	€ 369.875					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Feggiani" - Lavori per il ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 3+400	Marche	Macerata	Gagliole	Comune di Gagliole	€ 843.315					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Serra" - Lavori per il ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 0+500	Marche	Macerata	Gagliole	Comune di Gagliole	€ 517.825					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Prati di Gagliole" - Lavori per il ripristino dell'versante tra il km 0+000 e il km 3+100	Marche	Macerata	Gagliole	Comune di Gagliole	€ 591.800					Finanziamento interventi autorizzati
S.C. "della Montagna" - Lavori per il ripristino del versante tra il km 0+000 ed il km 1+700	Marche	Macerata	Gagliole	Comune di Gagliole	€ 177.540	Finanziamento interventi autorizzati					
B.2	S.C. Contrada da Poggio - Lavori di rifacimento gabbionate e sistemazione idraulica	Marche	Macerata	Sarnano	Comune di Sarnano	€ 417.219	€ 5.477.109,00	€ -	€ 5.477.109,00	Anas S.p.A.	Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. Contrada Monte Spiazzette - Lavori opere di contenimento e sistemazione idraulica	Marche	Macerata	Sarnano	Comune di Sarnano	€ 1.043.048					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. per Schito - Lavori di ripristino della pavimentazione stradale e opere idrauliche	Marche	Macerata	Sarnano	Comune di Sarnano	€ 162.745					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Meriggio" - Lavori per il ripristino del corpo stradale al km 2+000	Marche	Macerata	Fiastra	Comune di Fiastra	€ 362.478					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Cascini-Finisci" - Interventi atti al ripristino delle opere ubicate tra il km 0+100 ed il km 0+600	Marche	Macerata	Sarnano	Comune di Sarnano	€ 310.695					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Poggio" - Interventi atti al ripristino del corpo stradale dal km 0+000 al km 1+300	Marche	Macerata	Sarnano	Comune di Sarnano	€ 591.800					Finanziamento interventi autorizzati

Allegato B - Finanziamento interventi autorizzati

Num.	Titolo	Regione	Provincia	Comune	Gestore della viabilità	Stima Importo Investimento singola criticità	Stima Importo Investimento Intervento	Finanziamento Programma ex art.4, co. 1, OCDPC 408/2016	Finanziamento Contabilità speciale ex art.4, co.3, D.L. 189/2016	Soggetto Attuatore	Categoria
	S.P. 163 - Interventi definitivi di sistemazione del versante a prog. km 0	Marche	Macerata	Pioraco	Provincia di Macerata	€ 2.589.125					Finanziamento interventi autorizzati
B.3	S.P. 49 - Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 6+050	Marche	Macerata	Belf. del Chienti – Camp. Fiastrone	Provincia di Macerata	€ 2.071.300,00	€ 3.106.950,00	€ -	€ 3.106.950,00	Anas S.p.A.	Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Bivio Santa Lucia-Montalto" - Lavori per il ripristino del versante al dal km 0+000 al km 2+800	Marche	Macerata	Cessapalombo	Comune di Cessapalombo	€ 813.725,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "La Fonte" - Lavori per il ripristino del versante al km 0+300	Marche	Macerata	Cessapalombo	Comune di Cessapalombo	€ 221.925,00					Finanziamento interventi autorizzati
B.4	S.P. 96 - Interventi di ripristino del corpo stradale ed opere complementari dal km 0+650 al km 0+750	Marche	Ascoli Piceno	Comunanza	Provincia di Ascoli Piceno	€ 517.825,00	€ 6.961.047,50	€ -	€ 6.961.047,50	Anas S.p.A.	Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 96 - Interventi di ripristino del corpo stradale ed opere complementari dal km 1+150 al km 1+800	Marche	Ascoli Piceno	Comunanza	Provincia di Ascoli Piceno	€ 2.515.150,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 96 - Interventi di ripristino del corpo stradale ed opere complementari dal km 2+200 al km 4+500	Marche	Ascoli Piceno	Comunanza	Provincia di Ascoli Piceno	€ 1.923.350,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 96 - Interventi di ripristino del corpo stradale dal km 0+650 al km 5+000	Marche	Ascoli Piceno	Comunanza	Provincia di Ascoli Piceno	€ 739.750,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 149 "Piano" - Lavori di ripristino del corpo stradale tra i km 59+550 e 68+325.	Marche	Ascoli Piceno	Comunanza-Roccafluvione	Provincia di Ascoli Piceno	€ 932.085,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Cossinino" - Lavori per il ripristino del versante dal km 0+000 al km 2+200	Marche	Ascoli Piceno	Comunanza	Comune di Comunanza	€ 184.937,50					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Nasuto" - Lavori per il ripristino del versante dal km 0+000 al km 2+500	Marche	Ascoli Piceno	Comunanza	Comune di Comunanza	€ 147.950,00					Finanziamento interventi autorizzati
B.5	S.P. 31 "Folignano" - Lavori per il ripristino del versante in Località Pian de Morro	Marche	Ascoli Piceno	Folignano	Provincia di Ascoli Piceno	€ 266.310,00	€ 6.805.700,00	€ -	€ 6.805.700,00	Anas S.p.A.	Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 140 "Collina Nuova" - Lavori per il ripristino del versante dal km 0+850 al km 1+650	Marche	Ascoli Piceno	Folignano	Provincia di Ascoli Piceno	€ 443.850,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 54 "Monteprandone" - Lavori per il ripristino del corpo stradale dal km 0+000 al km 8+000	Marche	Ascoli Piceno	Monteprandone	Provincia di Ascoli Piceno	€ 769.340,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 245 "Ponte Antico" - Lavori per il ripristino del corpo stradale al km 3+000	Marche	Ascoli Piceno	Ripatransone	Provincia di Ascoli Piceno	€ 798.930,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Della Stazione" - Lavori per il ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 1+300	Marche	Ascoli Piceno	Maltignano	Comune di Maltignano	€ 266.310,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Molino" - Lavori per il ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 1+300	Marche	Ascoli Piceno	Maltignano	Comune di Maltignano	€ 429.055,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Tronto" - Lavori per il ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 1+350	Marche	Ascoli Piceno	Maltignano	Comune di Maltignano	€ 695.365,00					Finanziamento interventi autorizzati

Allegato B - Finanziamento interventi autorizzati

Num.	Titolo	Regione	Provincia	Comune	Gestore della viabilità	Stima Importo Investimento singola criticità	Stima Importo Investimento Intervento	Finanziamento Programma ex art.4, co. 1, OCDPC 408/2016	Finanziamento Contabilità speciale ex art.4, co.3, D.L. 189/2016	Soggetto Attuatore	Categoria
	S.C. "Olmo" - Lavori per il ripristino del corpo stradale dal km 0+300 al km 0+400	Marche	Ascoli Piceno	Castorano	Comune di Castorano	€ 843.315,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Vecchia San Silvestro" - Lavori per il ripristino del corpo stradale dal km 0+000 al km 1+100	Marche	Ascoli Piceno	Castorano	Comune di Castorano	€ 147.950,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 23 "Cuprense" - Lavori per il consolidamento del corpo stradale dal km 17+070 al km 17+270	Marche	Ascoli Piceno	Ripatransone	Provincia di Ascoli Piceno	€ 1.405.525,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 222 "Degli Amori" - Lavori per il ripristino dell'opera ubicata al km 0+100	Marche	Ascoli Piceno	Monsampolo-Controguerra	Provincia di Ascoli Piceno	€ 739.750,00					Finanziamento interventi autorizzati
B.6	S.C. c.da Palazzi - Interventi di ripristino del corpo stradale	Marche	Ascoli Piceno	Force	Comune di Force	€ 147.950	€ 2.278.430,00	€ -	€ 2.278.430,00	Anas S.p.A.	Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. c.da Angeletti - Interventi di ripristino del corpo stradale	Marche	Ascoli Piceno	Force	Comune di Force	€ 739.750					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. c.da Montetorre - Interventi di ripristino del corpo stradale	Marche	Ascoli Piceno	Force	Comune di Force	€ 739.750					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. C.da Quinzano-Cenante - Interventi di ripristino del corpo stradale	Marche	Ascoli Piceno	Force	Comune di Force	€ 443.850					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Fonteviva-Madonnalago" - Lavori per il ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 1+300	Marche	Ascoli Piceno	Force	Comune di Force	€ 207.130					Finanziamento interventi autorizzati
B.7	S.P. 25 - Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 1+000	Marche	Fermo	Monteleone di Fermo	Provincia di Fermo	€ 547.415,00	€ 4.105.880,00	€ -	€ 4.105.880,00	Anas S.p.A.	Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 213 - Lavori di ripristino del corpo stradale al km 0+500	Marche	Fermo	Servigliano	Provincia di Fermo	€ 310.695,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Petronilla" - Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 1+120 e il km 1+420	Marche	Fermo	Fermo	Comune di Fermo	€ 1.790.195,00					Finanziamento interventi autorizzati
	SC "Via Tornabuoni" (bretella Tornabuoni) - Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 0+300	Marche	Fermo	Fermo	Comune di Fermo	€ 200.000,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Via Sole" - Lavori per il ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 0+300	Marche	Fermo	Montappone	Comune di Montappone	€ 443.850,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Tarucchio" - Lavori per il ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 0+600	Marche	Fermo	Montappone	Comune di Montappone	€ 236.720,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Madonna Di Loreto" - Lavori per il ripristino del corpo stradale al km 0+200	Marche	Fermo	Monteleone di Fermo	Comune di Monteleone di Fermo	€ 281.105,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Valle Corvone" - Lavori per il ripristino del corpo stradale al km 0+200	Marche	Fermo	Monteleone di Fermo	Comune di Monteleone di Fermo	€ 295.900,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. Cappuccini - Interventi di protezione dalla caduta massi e ripristino del corpo stradale	Marche	Macerata	Visso	Comune di Visso	€ 1.124.420,00					Finanziamento interventi autorizzati

Allegato B - Finanziamento interventi autorizzati

Num.	Titolo	Regione	Provincia	Comune	Gestore della viabilità	Stima Importo Investimento singola criticità	Stima Importo Investimento Intervento	Finanziamento Programma ex art.4, co. 1, OCDPC 408/2016	Finanziamento Contabilità speciale ex art.4, co.3, D.L. 189/2016	Soggetto Attuatore	Categoria
B.8	S.P. 69 - Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 2+720	Marche	Macerata	Muccia	Provincia di Macerata	€ 443.850,00	€ 4.630.835,00	€ -	€ 4.630.835,00	Anas S.p.A.	Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 137 "ex SS 209" - Lavori per il ripristino del corpo stradale in tratti saltuari tra il km 0+000 ed il km 5+100	Marche	Macerata	Pieve Torina	Provincia di Macerata	€ 1.109.625,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 137/1 "Braccio Macereto" - Lavori per il ripristino del corpo stradale in tratti saltuari tra il km 0+000 ed il km 1+200	Marche	Macerata	Pieve Torina	Provincia di Macerata	€ 355.080,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Casavecchia" - Lavori per il ripristino del versante al km 0+050	Marche	Macerata	Pieve Torina	Comune di Pieve Torina	€ 177.540,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Dei Santi" - Lavori per il ripristino del versante tra il km 0+000 ed il km 0+200	Marche	Macerata	Pieve Torina	Comune di Pieve Torina	€ 310.695,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Tazza" - Lavori per il ripristino del versante tra il km 2+090 ed il km 2+220	Marche	Macerata	Pieve Torina	Comune di Pieve Torina	€ 369.875,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Aschio" - Lavori di consolidamento del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 2+500 e dell'opera d'arte al km 2+450	Marche	Macerata	Visso	Comune di Visso	€ 739.750,00					Finanziamento interventi autorizzati
B.9	S.P. 20 - Interventi di ripristino del corpo stradale ed opere complementari	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	€ 147.950,00	€ 4.556.860,00	€ -	€ 4.556.860,00	Anas S.p.A.	Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 7 "Boscomartese" - Lavori per il ripristino del corpo stradale tra il km 2+000 ed il km 2+100	Marche	Ascoli Piceno	Acquasanta Terme	Provincia di Ascoli Piceno	€ 1.035.650,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 20 "Trisungo-Spelonga-Colle" - Lavori per il ripristino del corpo stradale tra il km 1+400 ed il km 9+700	Marche	Ascoli Piceno	Arquata del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	€ 3.106.950,00					Finanziamento interventi autorizzati
	Circonvallazione Nord di Ascoli Piceno - Interventi di sistemazione del versante e rafforzamento corticale	Marche	Ascoli Piceno	Ascoli Piceno	Comune di Ascoli Piceno	€ 266.310,00					Finanziamento interventi autorizzati
B.10	S.P. 180 - Tratto Ex S.S. 77 - Intervento di ripristino dei muri a monte e a valle della sede stradale del Km 11+800 al Km 13+000	Marche	Macerata	Camerino	Provincia di Macerata	€ 414.260,00	€ 4.397.360,00	€ -	€ 4.397.360,00	Anas S.p.A.	Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 120 - Interventi di protezione dalla caduta massi al Km 20+000 circa	Marche	Macerata	Bolognola	Provincia di Macerata	€ 221.925,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 98 - Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 10+800	Marche	Macerata	Camerino-Fiastra	Provincia di Macerata	€ 1.479.500,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 5 - Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 13+350	Marche	Macerata	Fiastra-Bolognola-Sarnano	Provincia di Macerata	€ 2.071.300,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 97 "Pioraco-Sefro" - Lavori per il ripristino dell'opera d'arte posta al km 0+200	Marche	Macerata	Fiastra	Provincia di Macerata	€ 210.375,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. in Camporotondo di Fiastrone - Lavori di ripristino e del corpo stradale ed opere complementari dal Km 0+000 al Km 3+800 circa	Marche	Macerata	Camporotondo di Fiastrone	Comune di Camporotondo di Fiastrone	€ 177.540,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Carufo" - Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 1+700	Marche	Macerata	Camporotondo di Fiastrone	Comune di Camporotondo di Fiastrone	€ 369.875,00					Finanziamento interventi autorizzati

Allegato B - Finanziamento interventi autorizzati

Num.	Titolo	Regione	Provincia	Comune	Gestore della viabilità	Stima Importo Investimento singola criticità	Stima Importo Investimento Intervento	Finanziamento Programma ex art.4, co. 1, OCDPC 408/2016	Finanziamento Contabilità speciale ex art.4, co.3, D.L. 189/2016	Soggetto Attuatore	Categoria
B.11	S.C. "Case Nuove" - Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 1+900	Marche	Macerata	Camporotondo di Fiastrone	Comune di Camporotondo di Fiastrone	€ 591.800,00	€ 4.468.090,00	€ -	€ 4.468.090,00	Anas S.p.A.	Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Colvenale bassa" - "Ramo Manfrini" - "Colvenale alta" - Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 3+650	Marche	Macerata	Camporotondo di Fiastrone	Comune di Camporotondo di Fiastrone	€ 2.219.250,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.C. "Palombare" - Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 1+700	Marche	Macerata	Camporotondo di Fiastrone	Comune di Camporotondo di Fiastrone	€ 1.109.625,00					Finanziamento interventi autorizzati
B.12	S.P. 43 - Interventi di ripristino del Ponte a prog. km 7	Marche	Ascoli Piceno	Offida	Provincia di Ascoli Piceno	€ 19.233,50	€ 6.196.146,00	€ -	€ 6.196.146,00	Anas S.p.A.	Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 43 - Interventi di ripristino di Ponte a prog. km 16,35	Marche	Ascoli Piceno	Offida	Provincia di Ascoli Piceno	€ 44.385,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 220 - Realizzazione di opere idrauliche atte al ripristino delle condizioni della normalità stradale, ed rete di protezione tra il km 1+700 e il km 2+000.	Marche	Ascoli Piceno	Appignano del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	€ 4.882.350,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 17 "Castignanesi" - Lavori per il ripristino del corpo stradale al km 2+400	Marche	Ascoli Piceno	Offida	Provincia di Ascoli Piceno	€ 436.452,50					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 17 "Castignanesi" - Lavori per il consolidamento del corpo stradale al km 13+650	Marche	Ascoli Piceno	Rotella	Provincia di Ascoli Piceno	€ 147.950,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 4 "Appignano" - Lavori per il ripristino dell'opera ubicata dal km 13+400 al km 13+700	Marche	Ascoli Piceno	Appignano del Tronto	Provincia di Ascoli Piceno	€ 665.775,00					Finanziamento interventi autorizzati
B.13	S.P. 124 - Interventi di ripristino del corpo stradale dal Km 10+325 al Km 10+375	Marche	Ascoli Piceno	Force	Provincia di Ascoli Piceno	€ 110.962,50	€ 5.385.380,00	€ -	€ 5.385.380,00	Anas S.p.A.	Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 254 - Interventi di ripristino del corpo stradale al km 0+100 circa	Marche	Ascoli Piceno	Force	Provincia di Ascoli Piceno	€ 88.770,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 254 - Interventi di ripristino del corpo stradale al km 6+300 circa	Marche	Ascoli Piceno	Force	Provincia di Ascoli Piceno	€ 73.975,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 93 - Interventi di manutenzione del corpo stradale ed opere complementari dal km 22+950 al km 23+250	Marche	Ascoli Piceno	Force	Provincia di Ascoli Piceno	€ 1.627.450,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 93 - Interventi di manutenzione del corpo stradale ed opere complementari dal km 24+450 al km 24+550	Marche	Ascoli Piceno	Force	Provincia di Ascoli Piceno	€ 665.775,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 96 - Interventi di ripristino del corpo stradale al km 6+000 circa	Marche	Ascoli Piceno	Force	Provincia di Ascoli Piceno	€ 147.950,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 96 - Interventi di ripristino del corpo stradale al km 6+300 circa	Marche	Ascoli Piceno	Force	Provincia di Ascoli Piceno	€ 147.950,00					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 93 "Venarotese" - Lavori per il ripristino del versante dal km 26+650 al km 26+950	Marche	Ascoli Piceno	Force	Provincia di Ascoli Piceno	€ 525.222,50					Finanziamento interventi autorizzati
	S.P. 14 "Castel Di Croce" - Lavori per il ripristino del versante al km 1+400	Marche	Ascoli Piceno	Force	Provincia di Ascoli Piceno	€ 591.800,00					Finanziamento interventi autorizzati

Allegato B - Finanziamento interventi autorizzati

Num.	Titolo	Regione	Provincia	Comune	Gestore della viabilità	Stima Importo Investimento singola criticità	Stima Importo Investimento Intervento	Finanziamento Programma ex art.4, co. 1, OCDPC 408/2016	Finanziamento Contabilità speciale ex art.4, co.3, D.L. 189/2016	Soggetto Attuatore	Categoria
	S.P. 14 "Castel Di Croce" - Lavori per il consolidamento del corpo stradale dal km 0+000 al km 7+180	Marche	Ascoli Piceno	Force-Rotella	Provincia di Ascoli Piceno	€ 1.405.525,00					Finanziamento interventi autorizzati
TOTALI						€ 64.176.825,00	€ 64.176.825,00	€ -	€ 64.176.825,00		

Allegato C - Autorizzazione e finanziamento interventi censiti

Num.	Titolo	Regione	Provincia	Comune	Gestore della viabilità	Stima Importo Investimento	Finanziamento Programma ex art.4, co. 1, OCDPC 408/2016	Finanziamento Contabilità speciale ex art.4, co.3, D.L. 189/2016	Soggetto Attuatore	Categoria
C.1	S.P. 14 - Lavori di ripristino del Ponte di Villa Passo	Abruzzo	Teramo	Civitella del Tronto	Provincia di Teramo	€ 10.000.000,00	€ -	€ 10.000.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.2	S.C. "Via Fonte del Lupo" - Lavori per il consolidamento dell'opera d'arte sul Fiume Tordino al km 0+340	Abruzzo	Teramo	Teramo	Comune di Teramo	€ 3.000.000,00	€ -	€ 3.000.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.3	S.C. nel Comune di Smerillo - Interventi di ripristino del corpo stradale, opere complementari e stabilizzazioni dei versanti	Marche	Fermo	Smerillo	Comune di Smerillo	€ 350.000,00	€ -	€ 350.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.4	S.C. "Galvoni" - Lavori per il ripristino del corpo stradale tra il km 0+000 e il km 1+100	Marche	Ascoli Piceno	Castignano	Comune di Castignano	€ 1.500.000,00	€ -	€ 1.500.000,00	Comune di Castignano	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.5	S.C. "Taro-incrocio SP 99" - Lavori per il ripristino dell'opera d'arte ubicata al km 0+600	Marche	Macerata	Valfornace	Comune di Valfornace	€ 1.800.000,00	€ -	€ 1.800.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.6	S.C. Rocca-Foce - Lavori di ripristino del versante in frana tra il km 0+000 e 5+300	Marche	Ascoli Piceno	Montemonaco	Comune di Montemonaco	€ 1.500.000,00	€ -	€ 1.500.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.7	SP 18 "Castoranese" - Via Marconi Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Marche	Ascoli Piceno	Castorano	Provincia di Ascoli Piceno	€ 1.500.000,00	€ -	€ 1.500.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.8	S.C. "Balza Tagliata" - Lavori per il ripristino del corpo stradale	Umbria	Perugia	Cerreto di Spoleto	Comune di Cerreto di Spoleto	€ 5.000.000,00	€ -	€ 5.000.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.9	S.C. Vallo di Nera - Lavori di ripristino opere in muratura, ripristino piano viabile e regimazione idraulica.	Umbria	Perugia	Vallo di Nera	Comune di Vallo di Nera	€ 1.500.000,00	€ -	€ 1.500.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.10	S.C. "di Lignano"- Lavori di ripristino del corpo stradale dal km 0+000 al km 5+400	Umbria	Perugia	Assisi	Comune di Assisi	€ 550.000,00	€ -	€ 550.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.11	S.P. 20 - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti	€ 2.300.000,00	€ -	€ 2.300.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.12	S.C. Accumoli - Terracino - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Lazio	Rieti	Accumoli	Comune di Accumoli	€ 2.650.000,00	€ -	€ 2.650.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.13	S.R. 471 di Borbona - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Lazio	Rieti	Borbona	Provincia di Rieti	€ 1.700.000,00	€ -	€ 1.700.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.14	S.C. delle Gole di Frasassi - Interventi di stabilizzazione di versanti e realizzazione di opere di difesa dalla caduta massi	Marche	Ancona	Genga	Comune di Genga	€ 10.000.000,00	€ -	€ 10.000.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.15	S.C. "Rocca di Corno" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Lazio	Rieti	Antrodoto	Comune di Antrodoto	€ 110.000,00	€ -	€ 110.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.16	S.C. "Rocca di Fondi" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Lazio	Rieti	Antrodoto	Comune di Antrodoto	€ 110.000,00	€ -	€ 110.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.17	S.C. "Collerinaldo" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Lazio	Rieti	Borgo Velino	Comune di Borgo Velino	€ 300.000,00	€ -	€ 300.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.18	S.C. "Villa Bigioni - Villa Pulcin" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Lazio	Rieti	Leonessa	Comune di Leonessa	€ 460.000,00	€ -	€ 460.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.19	S.C. "Rocchetta Schiti"- Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Lazio	Rieti	Micigliano	Comune di Micigliano	€ 790.000,00	€ -	€ 790.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.20	S.P. 18 - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Lazio	Rieti	Accumoli	Provincia di Rieti	€ 4.500.000,00	€ -	€ 4.500.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti

Allegato C - Autorizzazione e finanziamento interventi censiti

Num.	Titolo	Regione	Provincia	Comune	Gestore della viabilità	Stima Importo Investimento	Finanziamento Programma ex art.4, co. 1, OCDPC 408/2016	Finanziamento Contabilità speciale ex art.4, co.3, D.L. 189/2016	Soggetto Attuatore	Categoria
C.21	S.P. 15 - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Lazio	Rieti	Micigliano	Provincia di Rieti	€ 650.000,00	€ -	€ 650.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.22	S.P. 61 - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Lazio	Rieti	Amatrice	Provincia di Rieti	€ 650.000,00	€ -	€ 650.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.23	S.C. Casali di Legogne - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Norcia	Comune di Norcia	€ 200.000,00	€ -	€ 200.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.24	S.C. "della Cannella" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Assisi	Comune di Assisi	€ 140.000,00	€ -	€ 140.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.25	S.C. "Sterpeto" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Assisi	Comune di Assisi	€ 150.000,00	€ -	€ 150.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.26	S.C. di "Vaiano" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Assisi	Comune di Assisi	€ 41.426,00	€ -	€ 41.500,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.27	S.C. "Dei Soderi" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Assisi	Comune di Assisi	€ 165.704,00	€ -	€ 165.800,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.28	S.C. "Montagliani" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Preci	Comune di Preci	€ 650.000,00	€ -	€ 650.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.29	S.C. "Fiano di Abeto" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Preci	Comune di Preci	€ 150.000,00	€ -	€ 150.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.30	S.C. Comunale - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Campello sul Clitunno	Comune di Campello sul Clitunno	€ 165.704,00	€ -	€ 165.800,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.31	S.C. "Butino-Casale Caserta" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Monteleone di Spoleto	Comune di Monteleone di Spoleto	€ 103.565,00	€ -	€ 103.600,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.32	S.C. 28 "di Formicaro-Collemezzo" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Giano dell'Umbria	Comune di Giano dell'Umbria	€ 207.130,00	€ -	€ 207.200,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.33	S.C. "di Nervia" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Cerreto di Spoleto	Comune di Cerreto di Spoleto	€ 372.834,00	€ -	€ 372.900,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.34	S.C. "di Nortosce" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Cerreto di Spoleto	Comune di Cerreto di Spoleto	€ 144.991,00	€ -	€ 145.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.35	S.C. "del Sasso" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Citerna	Comune di Citerna	€ 455.686,00	€ -	€ 455.700,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.36	S.C. "Donna Agnese-Case Basse" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Citerna	Comune di Citerna	€ 248.556,00	€ -	€ 248.600,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.37	S.C. "di Le Mura e vico San Beniamino" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Terni	Ferentillo	Comune di Ferentillo	€ 724.955,00	€ -	€ 725.000,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.38	S.C. Coronella - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Cascia	Comune di Cascia	€ 20.713,00	€ -	€ 20.800,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.39	S.C. Jezze - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Cascia	Comune di Cascia	€ 248.556,00	€ -	€ 248.600,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.40	S.C. La Reggia - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Cascia	Comune di Cascia	€ 269.269,00	€ -	€ 269.300,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti

Allegato C - Autorizzazione e finanziamento interventi censiti

Num.	Titolo	Regione	Provincia	Comune	Gestore della viabilità	Stima Importo Investimento	Finanziamento Programma ex art.4, co. 1, OCDPC 408/2016	Finanziamento Contabilità speciale ex art.4, co.3, D.L. 189/2016	Soggetto Attuatore	Categoria
C.41	S.C. Logna-S.Giorgio-Avendita - interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Cascia	Comune di Cascia	€ 414.260,00	€ -	€ 414.300,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.42	S.C. Ocosce - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Cascia	Comune di Cascia	€ 569.607,50	€ -	€ 569.700,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.43	S.C. Piandolfi-Cerasola - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Cascia	Comune di Cascia	€ 207.130,00	€ -	€ 207.200,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.44	S.C. Puro - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Cascia	Comune di Cascia	€ 300.338,50	€ -	€ 300.400,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.45	S.C. Bivio Castel S. Giovanni - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Cascia	Comune di Cascia	€ 165.704,00	€ -	€ 165.800,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.46	S.C. "Casali S. Antonio/Onelli" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Cascia	Comune di Cascia	€ 124.278,00	€ -	€ 124.300,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.47	S.C. "Loc. Casali/S. Antonio" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Cascia	Comune di Cascia	€ 103.565,00	€ -	€ 103.600,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.48	S.C. loc. Civita - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Umbria	Perugia	Cascia	Comune di Cascia	€ 932.085,00	€ -	€ 932.100,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.49	S.C. loc. Capoluogo - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Abruzzo	Teramo	Penna Sant'Andrea	Comune di Penna Sant'Andrea	€ 207.130,00	€ -	€ 207.200,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.50	S.C. loc. Campiglio - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Abruzzo	Teramo	Campoli	Comune di Campoli	€ 165.704,00	€ -	€ 165.800,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.51	S.C. in Colledara - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Abruzzo	Teramo	Colledara	Comune di Colledara	€ 227.843,00	€ -	€ 227.900,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.52	S.C. "Costa della Luna" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Abruzzo	Teramo	Montorio al Vomano	Comune di Montorio al Vomano	€ 207.130,00	€ -	€ 207.200,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.53	S.C. "Leofara" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Abruzzo	Teramo	Valle Castellana	Comune di Valle Castellana	€ 207.130,00	€ -	€ 207.200,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.54	S.C. "Macchie" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Abruzzo	Teramo	Valle Castellana	Comune di Valle Castellana	€ 165.704,00	€ -	€ 165.800,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.55	S.C. "Mulino - Acquara" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Abruzzo	Teramo	Civitella del Tronto	Comune di Civitella del Tronto	€ 155.348,20	€ -	€ 155.400,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.56	S.C. "Santa Reparata" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Abruzzo	Teramo	Civitella del Tronto	Comune di Civitella del Tronto	€ 149.133,60	€ -	€ 149.200,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.57	S.C. "Palazzese - Molviano" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Abruzzo	Teramo	Civitella del Tronto	Comune di Civitella del Tronto	€ 207.130,00	€ -	€ 207.200,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.58	S.C. "Notari" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Abruzzo	Teramo	Civitella del Tronto	Comune di Civitella del Tronto	€ 248.556,00	€ -	€ 248.600,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.59	S.C. da capoluogo a casale san nicola - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Abruzzo	Teramo	Isola del Gran Sasso	Comune di Isola del Gran Sasso	€ 683.529,00	€ -	€ 683.600,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
C.60	S.C. " da Ripa" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Abruzzo	Pescara	Farindola	Comune di Farindola	€ 414.260,00	€ -	€ 414.300,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti

Allegato C - Autorizzazione e finanziamento interventi censiti

Num.	Titolo	Regione	Provincia	Comune	Gestore della viabilità	Stima Importo Investimento	Finanziamento Programma ex art.4, co. 1, OCDPC 408/2016	Finanziamento Contabilità speciale ex art.4, co.3, D.L. 189/2016	Soggetto Attuatore	Categoria
C.61	S.P. n. 94 "del Tirino" - Interventi di messa in sicurezza della sede stradale in tratti saltuari	Abruzzo	L'Aquila	Navelli-Capestrano	Provincia de L'Aquila	€ 828.520,00	€ -	€ 828.600,00	Anas S.p.A.	Autorizzazione e finanziamento interventi censiti
TOTALI						€ 62.063.174,80	€ -	€ 62.065.200,00		