

ALLEGATO 4 – PNC SISMA 2009-2016 – SUB-MISURA A STAZIONI

Al fine di fornire un quadro di maggior dettaglio, si rappresenta di seguito lo stato di avanzamento fisico dei lavori, riferito all'importo lavori e sicurezza ad oggi contrattualizzato, relativamente a ciascun CUP regionale.

Regione Lazio

CUP J22C21002500008: Stazioni di Antrodoco Centro e Rieti	
Importo lavori contrattualizzato	1.834.769,87 €
Stato di avanzamento lavori	23%

Stazione di Antrodoco

Sono state concluse tutte le attività di demolizione e sono tuttora in corso gli interventi di rinforzo strutturale dei pilastri.



Lavori di manutenzione sulla facciata nel marciapiede I e lato piazzale



Rinforzo strutturale dei pilastri e della trave di copertura Intervento sulla fondazione

Stazione di Rieti

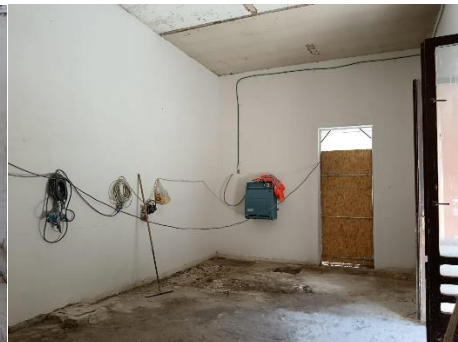
Sono state completate le attività di demolizione nei locali del FV lato est e delle finiture degli appartenenti al piano primo. Sono in corso le attività di consolidamento delle strutture al piano primo e gli interventi di rinforzo con intonaco armato nella porzione esterna del FV lato est. E' in fase di completamento la riqualifica dei servizi igienici al piano terra del Fabbricato con completamento del rifacimento di massetti e impianti a cui seguiranno gli interventi di ripristino delle finiture.



Rinforzo copertura e locale sottotetto



Rinforzo del solaio di calpestio del piano primo





Interventi di rinforzo con intonaco armato e riqualifica wc piano terra



Interventi su facciata lato est e prove campionatura RAL con Soprintendenza

Regione Marche

CUP J62C21002550008: Stazioni di Ascoli Piceno, Fabriano, Macerata, Tolentino	
Importo lavori contrattualizzato	8.368.668,78 €
Stato di avanzamento lavori	18%

Stazione di Ascoli Piceno

Sono concluse le attività di cantierizzazione e le demolizioni con la messa a nudo di tutti gli elementi strutturali presenti al piano primo. Sono attualmente in corso gli interventi di smontaggio e bonifica degli impianti nei locali tecnologici al piano terra.



Messa a nudo delle murature del piano primo



Demolizione e messa a nudo delle murature del piano primo

Stazione di Tolentino

Sono in fase di completamento le demolizioni e la messa a nudo degli elementi strutturali nei locali al piano terra lato ovest del fabbricato, mentre sono in corso gli interventi edili di ripristino delle finiture nei locali lato est.

Nell'area esterna destinata a parcheggio sono stati rimossi gli strati superficiali e sono in corso le opere stradali per il ripristino dell'area al finito.



Futuro locale in comodato d'uso al PT



Messa a nudo delle murature al PT Area esterna - Fondazione futura recinzione

Stazione di Fabriano

Al piano terra, sono in fase di rifinitura n.2 shelter per ospitare, temporaneamente, la biglietteria e la Polferr per gli interventi dei relativi locali.

Al piano primo, le demolizioni, la messa a nudo degli elementi strutturali e la realizzazione dell'intonaco armato sono conclusi e, in contemporanea, sono in corso gli interventi di rinforzo del solaio di calpestio.

Al piano sottotetto, le demolizioni e la messa a nudo degli elementi strutturali sono conclusi ed è in corso la realizzazione dell'intonaco armato.

Sulla pensilina al I marciapiede, è in fase di conclusione l'impermeabilizzazione, anche delle aree interferenti all'esercizio ferroviario.



Intonaco armato completato al P1

Intonaco armato in fase di esecuzione

Impermeabilizzazione copertura P1

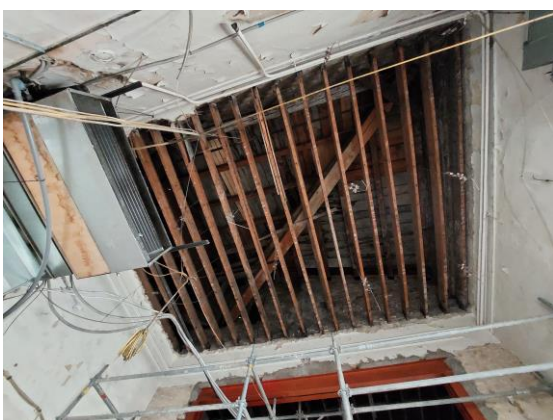


Posa in opera di n.2 shelter per Biglietteria e Polferr

Stazione di Macerata:

Al piano terra, sono in fase di rifinitura n.1 shelter per ospitare, temporaneamente, la biglietteria per gli interventi dei relativi locali. In contemporanea, le demolizioni e la messa a nudo degli elementi strutturali sono in fase conclusiva.

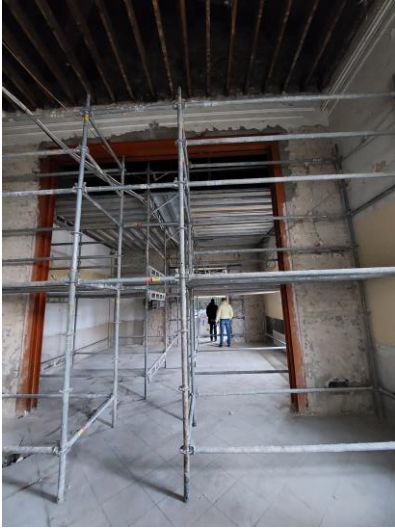
Al piano primo e nel sottotetto, le demolizioni e la messa a nudo degli elementi strutturali sono conclusi.



Messa a nudo del solaio al PT



Messa a nudo delle murature al PT



Messa a nudo delle murature al PT
Posa in opera di n.1 shelter per Biglietteria

Regione Umbria

CUP J62C21002560008: Stazioni di Spoleto e Baiano di Spoleto		
Importo	lavori	1.760.732,84
contrattualizzato		€
Stato di avanzamento lavori		25%

Stazione di Spoleto

Sono state concluse tutte le attività di demolizione e gli interventi di ripristino di intonaco armato nei locali al piano primo e nella porzione lato ovest del piano terra del Fabbricato Viaggiatori.

Sono attualmente in corso le ricostruzioni dei tramezzi negli appartamenti del P1, a cui seguiranno gli interventi di ripristino delle finiture.



Interventi di rinforzo delle murature con intonaco armato nei locali del P1



Realizzazione di tramezzature nei locali al P1

Stazione di Baiano di Spoleto

Sono state concluse le attività di installazione delle recinzioni tra primo marciapiede e aree esterne di piazzale. Sono attualmente in corso gli interventi di rinforzo strutturale dei locali del piano terra e sottotetto con impiego di intonaco armato sulle facce interne dei maschi murari. Sono in fase di completamento gli interventi di riqualifica dei servizi igienici con rifacimento delle finiture. Seguiranno gli interventi di riqualifica mirati al rinnovo delle finiture e delle dotazioni della sala d'attesa per la riapertura al pubblico, in quanto risultava ormai dismessa da anni.



Interventi di rinforzo delle murature con intonaco armato nei locali del PT e sottotetto



Realizzazione servizi igienici al PT



Realizzazione nuova recinzione su marciapiede primo



Si riporta di seguito un riepilogo con i dati stimati della domanda e dell'offerta ferroviaria ad oggi garantita ai viaggiatori delle stazioni oggetto di intervento di riqualificazione.

Stazione	Domanda di trasporto 2023 (passeggeri annui stimati)	Offerta ferroviaria 2023/2024 (treni/giorno)
ANTRODOCO CENTRO FV+AE	60.346	40
RIETI FV	201.406	51
ASCOLI PICENO FV	180.898	60
TOLENTINO FV+AE	123.005	35
FABRIANO FV	429.469	123
MACERATA FV	307.727	54
BAIANO DI SPOLETO FV	13.896	21
SPOLETO FV	459.498	75