



## *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

Il Commissario Straordinario del Governo per la riparazione, la ricostruzione, l'assistenza alla popolazione e la ripresa economica dei territori delle regioni Abruzzo, Lazio, Marche e Umbria interessati dagli eventi sismici verificatisi a far data dal 24 agosto 2016

### COMUNICATO STAMPA

#### **Fiuminata, approvato il progetto esecutivo per le pavimentazioni di Spindoli e Colmaggione**

Roma 23 Magg - Le pavimentazioni di Spindoli e Colmaggione, nel territorio di **Fiuminata**, verranno recuperate per un importo totale di 500.000 euro.

L'**Ufficio Speciale Ricostruzione**, infatti, ha approvato il progetto esecutivo relativo al doppio intervento, ricompreso nell'ordinanza numero 137, da attuare nel comune dell'entroterra maceratese.

*«La grande mole di lavoro che stiamo portando avanti in tandem con Regione ed Usr copre un raggio molto vasto - spiega Il Commissario alla Ricostruzione sisma 2016 -. In particolare, l'ordinanza 137, firmata esattamente un anno fa, ha ridato ulteriore slancio al nostro entroterra approvando tante opere pubbliche che erano rimaste fuori dai precedenti piani di ricostruzione».*

Nel caso di **Spindoli**, l'intervento riguarderà la strada bisettrice dell'ambito urbano, che funge da connessione tra la provinciale 361 e la frazione e che attualmente versa in stato di degrado. In programma ci sono la sostituzione della pietra arenaria ed una nuova posa con uno schema misto tra arenaria e sampietrini. Per le strade asfaltate di proprietà pubblica che incrociano in maniera perpendicolare la principale, è prevista una fresatura dello strato di asfalto e la conseguente fornitura e posa di un nuovo tappetino di usura di asfalto. Nella piazza antistante la Chiesa di San Barnaba, infine, verranno sostituiti i sampietrini danneggiati.

A **Colmaggione**, invece, si agirà sul raccordo con la provinciale 361 e sul tratto corrispondente alla piazza/corte della frazione. Per la "piazza" principale si procederà con la sostituzione dei sampietrini esistenti e con il ripristino del disegno decorativo centrale riproponendo uno schema a rosa dei venti, mentre per il raccordo che circumnaviga l'edificato del nucleo storico è prevista una fresatura dello strato di conglomerato bituminoso con conseguente fornitura e posa di un nuovo tappetino di usura di asfalto.

L'Ufficio Stampa  
stampacommissario@governo.it